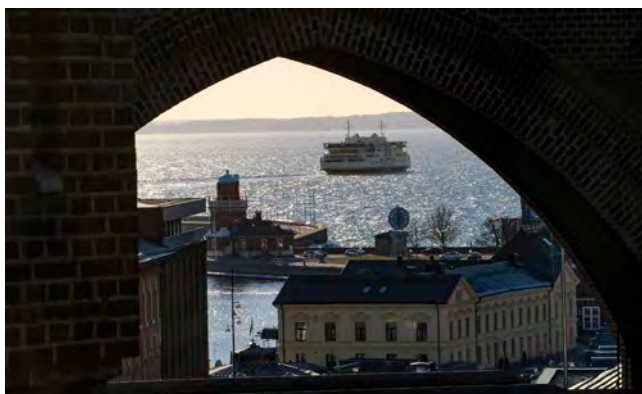


INTEGRATIONEN OVER ØRESUND

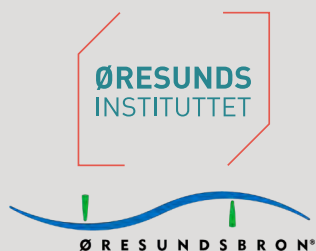
Grænsekontroller, pandemi og genstart

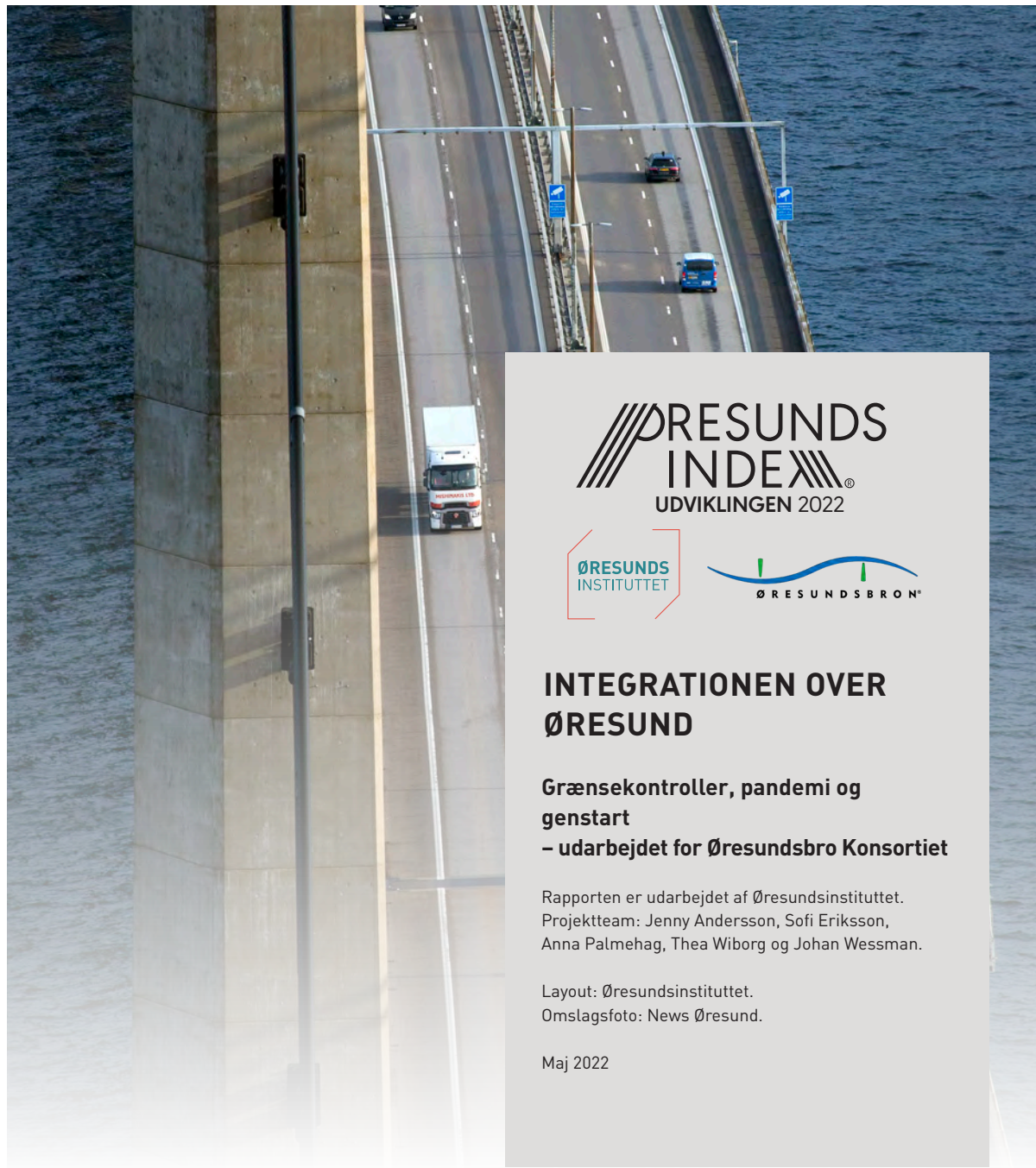


Færre grænsependlere

Mere erhvervslivsaktivitet
over Øresund

Dyk i trafikken og overnat-
ningerne under corona





ØRESUNDS INDEX UDVIKLINGEN 2022



INTEGRATIONEN OVER ØRESUND

Grænsekontroller, pandemi og genstart – udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutttet.
Projektteam: Jenny Andersson, Sofi Eriksson,
Anna Palmehag, Thea Wiborg og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutttet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Maj 2022

FORORD

Der er premiere for det nye årlige Øresundsindex, der måler udviklingen i integrationen over Øresund. Øresundsbro Konsortiet har taget initiativet og det uafhængige dansk-svenske videncenter Øresundsinstitutttet har udviklet Øresundsindex. En første del af dette integrationsindeks blev offentliggjort allerede den 31. januar i år. Det var i form af et kvartalsvist trafikindeks for rejser over Øresund med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingborg og Helsingør. I det arbejde sætter vi stor pris på samarbejdet med vores faktapartnere DSB, Skånetrafikken, ForSea og Trafikverket. Vi fortsætter nu med vores årlige brede indeks, der måler, hvordan integrationen over Øresund udvikler sig.

Som grænseregion er Øresundsregionen under konstant forandring. Nu hvor Øresundsbroen snart fylder 22 år, kan vi notere, at vores dansk-svenske region allerede har gennemgået flere udviklingsfaser. I de indledende år levede køretøjstrafikken ikke op til prognoserne, hvorimod togtrafikken fik en flyvende start. I de tre vækstår 2006-2008 steg trafikken og pendlingen over Øresund kraftigt. Efter finanskrisen i 2007-2008 faldt både pendlingen og trafikken over Øresund. 2009 var det sidste år, hvor flere flyttede fra Østdanmark til Skåne end fra Skåne til Østdanmark. Fra 2010 til 2019 fulgte en periode, der kan sammenfattes som en stagnation i trafikken, selv om der var ændringer i begge retninger i disse år. 2020-2021 blev pandemiårene, hvor frem for alt den samlede rejse- og turismeaktivitet over Øresund faldt kraftigt. Nu i 2022, med Ruslands krigsførelse i Ukraine, forstærkes en ny tendens med stigende inflation og renter og fortsat delvis mangel på varer. Vi ved ikke, hvor det vil føre hen, men kun at en ny forandring er i gang.

Øresundsindex har 2015 som basisår, og giver os i årets udgave værdifulde fakta om udviklingen i vores region i perioden frem til 2021. Men hvordan skal vi tolke, at indekset kun er steget fra 100 til 103 mellem 2015 og 2019? Er det et tegn på en stabil region, når integrationen ikke bremses på trods af den grænsekontrol, som Sverige indførte i november 2015 og Danmark i november 2019? Eller skal vi læse det som om, at grænsekontrollene bidrog til at integrationen stagnerede trods konjunkturopgangen i disse år? Måske bør vi tage begge fortolkninger med os. At Øresundsindex under pandemien faldt til 82 i 2020 og derefter steg en smule til 85 i 2021 trods en halvering af rejser over Øresund og et endnu større fald i antallet af hotelovernatninger på tværs, indebærer, at andre grænseparametre har haft en stabiliserende virkning på integrationen.

Antallet af pendlere er faldet med ti procent i 2020. Godstrafikken faldt marginalt i 2020, men steg til et nyt rekordniveau i 2021. Lærdommen er, at vi skal have et bredt perspektiv for at give et relevant billede af udviklingen i Øresundsregionen. Derfor har Øresundsinstitutttet under udviklingen af Øresundsindex rådført sig med forskere fra Københavns Universitet, Roskilde Universitet og Lunds Universitet. Vi vil gerne rette en stort tak til forskerne og samtidig gøre det klart, at Øresundsinstitutttet alene er ansvarlig for den endelige udformning af Øresundsindex.

Øresund, 5 maj 2022

Linus Eriksson
adm. direktør Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
adm. direktør Øresundsinstitutttet

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, nätverksmöten och nyhetsbyrån News Øresund bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutttet.org | www.oresundsinstitutttet.org



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX 2022:

85

STAGNERET INTEGRATION INDEN CORONA

Coronapandemien har medført en tilbagegang for aktiviteterne på tværs af Øresund. Pendlingen faldt med syv procent, trafikken blev halveret og overnatningerne mindskede endnu mere. Samtidig skal integrationen over Øresund ses i et bredere perspektiv. I de øvrige indikatorer, som indgår i Øresundsindex, ses mindre forandringer under pandemien og visse i positiv retning. Dermed lander det samlede Øresundsindex på 85 i 2021 sammenlignet med 100 i 2015.

1. INTEGRATIONEN ER MINDSKET

Det samlede Øresundsindex steg fra 100 til 103 mellem 2015 og 2019. Den marginale stigning står i kontrast til, at det var en periode med god økonomisk vækst. Derefter faldt indekset til 82 i 2020 for at hente lidt igen i 2021 til 85. Øresundsindex måler integrationen over Øresund for ni forskellige indikatorer. Nedgangen ses hovedsageligt i det samlede antal personrejser og overnatninger over Øresund og er koblet til coronapandemien og rejse-restriktionerne. De øvrige indikatorer har en mere jævn udvikling, men tallene viser også en vis nedgang for flytninger over Øresund, grænsependling, antal studerende i nabolandet og danskejede fritidshuse i Skåne.

2. MERE ERHVERVSLIVSAKTIVITET

Godstrafikken over Øresund stiger. Under coronapandemiens første år mindskede den lidt, men i 2021 var antallet af godstransporter på et højere niveau end i 2019 såvel som 2015. Også antallet af danskejede virksomheder i Danmark stiger frem til og med det seneste år med statistik, som er 2019.

3. PENDLINGSPOTENTIALE

På trods af grænsekontroller siden november 2015 og pandemien fra 2020 er pendlingen ikke faldet drastisk. Fra 2015 til 2020 mindskede grænsependlingen med 10 procent. Samlet set pendlede 16.500 personer over grænsen i 2020. Det kan ses i relation til knapt to millioner beskæftigede i Øresundsregionen. Med den nuværende arbejdskraftmangel i Danmark og den høje arbejdsløshed i Skåne er der et potentiale i at øge grænsependlingen.

2015 SOM UDGANGSPUNKT. Året 2015 er valgt som indeks 100. 2015 var før ID- og grænsekontrol påvirkede trafikken (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det år var der ikke nogen betydelig opgang eller nedgang og ingen større forskel i konjunkturerne mellem de to lande. Valutakursen lå på et normalt niveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 betragtes derfor som et relativt normalt sammenligningsår.



FOTO: NEWS ØRESUND



INTEGRATIONEN I ØRESUNDSREGIONEN



ØRESUNDSINDEX: MINDSKET INTEGRATION

Integrationen over Øresund omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etablering af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som stabil eller som nogle år med grænsekontrol og stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men en fortsat positiv udvikling i godstransporter.

TRAFIK: KRAFTIGT FALD I REJSER OVER ØRESUND

To år med skiftende rejserestriktioner og delvist lukkede grænser har haft en stor indvirkning på trafikken, som blev halveret i 2020 i forhold til det normale niveau i 2015-2019, når det gælder personrejser over Øresund med færge, bil eller tog over broen. I 2020 faldt antallet af personrejser til 48.000 per døgn for så at stige til 53.500 daglige personrejser i 2021. Trafikken over Øresund skaber interaktion og dermed integration. Gennem indkøbsture, hotelovernatninger, arbejdspendling, fritidshusejerskab, forretningsrejser, familiebesøg samt kultur- og naturoplevelser lærer mennesker om det andet land, hvilket påvirker den mentale sammenhængskraft over Øresund.

ARBEJDSMARKED: FÆRRE PENDLERE

Grænsependlingen over Øresund er vigtig for integrationen i regionen, men i forhold til beskæftigelsen udgør de 16.500 pendlere en lille del af arbejdsmarkedet. Siden 2015 er antallet af grænsependlere desuden faldet med 10 procent på trods af en generel stigning i beskæftigelsen. Samtidig er antallet af studerende, der læser på den anden side af Øresund, også faldet totalt set. Det er dog kun antallet af svenske studerende i Danmark, der er faldet, mens der i stedet er flere danske studerende i Sverige. 18 procent af de danskere, der studerer i udlandet, har valgt Sverige, mens det tilsvarende tal for svenske studerende er 6 procent. Disse tal omfatter kun dem, der læser en hel uddannelse i nabolandet og samtidig modtager studiestøtte fra hjemlandet, men de giver en indikation af interessen for at studere over Øresund, hvilket også har en betydning

for udviklingen af det fælles arbejdsmarked.

Coronapandemi og grænsekontroller

De grænsekontroller, der blev indført i november 2015 (Sverige) og november 2019 (Danmark), resulterede ikke i et fald i den samlede rejseaktivitet over Øresund og heller ikke i reduceret integration, selv om pendlingen faldt i disse år. Det kan tolkes som, at Øresundsregionen har en god stabilitet. En anden tolkning er, at grænsekontrollerne bidrog til en stagnation mellem 2015 og 2019, en periode, der ellers var præget af vækst i både befolkningstal og bruttoregionproduktet (BRP) i Øresundsregionen. Coronapandemien påvirkede både det svenske og det danske arbejdsmarked og resulterede i øget arbejdsløshed. Den dansk-svenske grænse blev dog holdt åben for grænsependlere, selv under grænse- og samfundsnedlukningerne. De grænsependlere, der havde mulighed for det, arbejdede hjemme, hvilket resulterede i færre pendlerrejser over Øresund, mens antallet af personer med arbejde på den anden side af Øresund ikke faldt lige så markant. >>

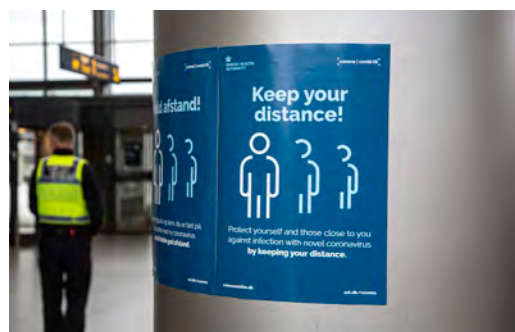


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX 2022:

85

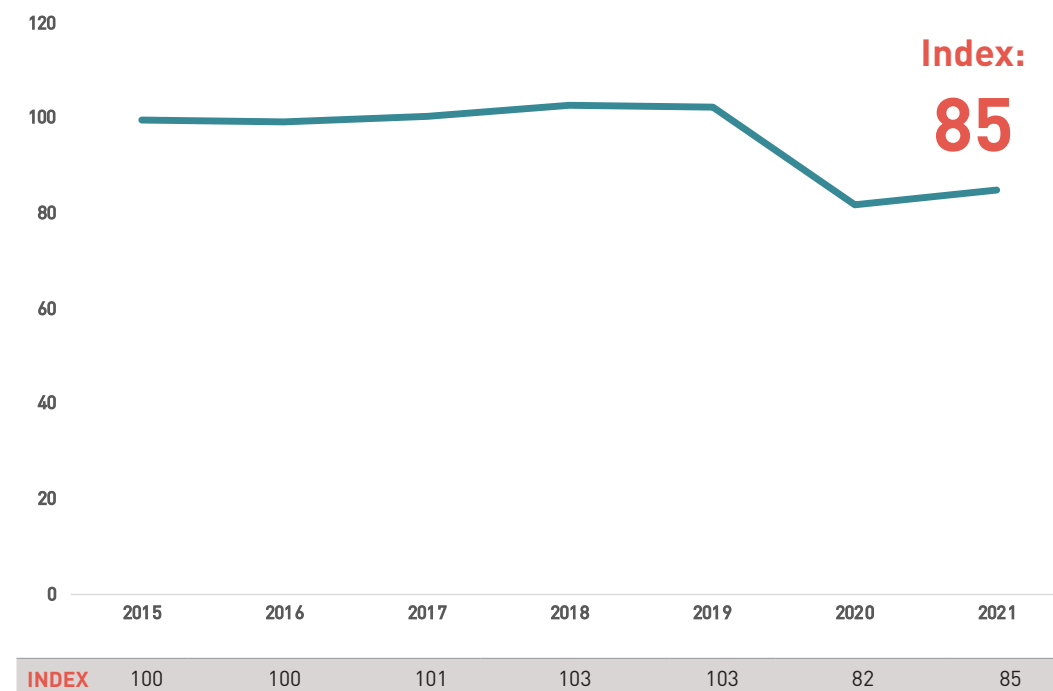
CORONAKRISE FOR TRAFIKKEN - MINDRE FALD I INTEGRATIONEN

Der bor 4,1 millioner mennesker i Øresundsregionen og siden 2015 er antallet af indbyggere steget med næsten fem procent. Samtidig har der været en god økonomisk vækst, men der ses ikke nogen større stigning i interaktionen over Øresund. Mellem 2015 og 2019 var forandringerne små i såvel trafikken over Øresund som på flere andre integrationsområder. Det samlede Øresundsindex flyttede sig fra 100 til 103. En udvikling, som kan tolkes som stabilitet eller stagnation, alt efter hvilke forventninger som ligger til grund for tolkningen. Størst positiv forandring ses for antal virksomheder i nabolandet, godstransporter over Øresund og

overnatninger på den anden side af Øresund. Da coronapandemien slog til, faldt visse indikatorer kraftigt, mens andre holdt sig på et relativt stabilt niveau, og det samlede Øresundsindex landede på 82 i 2020. I 2021 har flere indikatorer vendt opad igen og indekset steg til 85.

Bortset fra de to indikatorer for erhvervs livet – godstransporter og virksomheder i nabolandet – har alle indikatorer et lavere indekstal i 2021 end i 2015. Der er færre grænsependlere, færre studenter i nabolandet, færre som flytter over Øresund, færre danskere i Skåne og ligeledes færre danskejede fritidshuse i Skåne.

ØRESUNDSINDEX 2015-2021





Antallet af personer med job på den anden side af sundet faldt med 6,7 procent i 2020 i forhold til 2019, viser ny statistik fra Region Skåne/Øresunds-databasen.

Mangel på arbejdskraft sætter fokus på fælles arbejdsmarked

Den nuværende mangel på arbejdskraft, især på den danske side af Øresund, har sat nyt fokus på potentialet i det fælles arbejdsmarked og på, hvordan der kan skabes bedre forudsætninger for grænsependling, f.eks. ved at skabe fælles jobmesser og større pres på at løse grænsehindringer. I december 2021 var der cirka 35.000 arbejdsløse i Østdanmark, ifølge Danmarks Statistiks registerstatistik, mens Arbetsformidlingen havde godt 62.000 arbejdsløse registreret i Skåne.

ERHVERVSLIV: FLERE VIRKSOMHEDER OG GODS OVER GRÆNSEN

De to indikatorer for erhvervslivet er steget siden 2015. Mens pandemien ramte persontrafikken på tværs af Øresund hårdt, blev godstransporten ikke påvirket i samme grad, da den ikke var underlagt grænserestriktioner. Antallet af godstransporter faldt i 2020, men steg igen det følgende år og lå i 2021 på et betydeligt højere niveau end i 2015. Godstransporten giver et fingerpeg om eksport og handel mellem Danmark og Sverige, men også med resten af verden, da Øresund er en transitregion for meget gods.

Flere virksomheder etableres over Øresund

Desuden etablerer flere virksomheder sig på tværs af Øresund, hvilket kan være et tegn på mere interaktion i erhvervslivet. Der er 1.650 danskejede virksomheder i Sverige, hvoraf 537 er i Skåne. Det svarer til en stigning på 21 procent siden 2015. Antallet af svenskejede virksomheder i Danmark er også steget. Der er 1.686 svenskejede virksomheder i Danmark, hvilket er 26 procent flere end i 2015.

Det er en større stigning end den, der ses i det samlede antal nye virksomheder i de to lande i den samme periode.

Den tilgængelige statistik er for 2019 og fortæller derfor ikke om, hvordan pandemien har påvirket erhvervslivet. På baggrund af tallene kan man dog sige, at dansk-svensk ejerskab har en stor indflydelse på erhvervslivet på begge sider af Øresund. De svenskejede virksomheder i Danmark beskæftiger godt 70.000 personer og udgør 22 procent af alle ansatte i udenlandsk ejede virksomheder i landet. Samtidig tegner danskejede virksomheder sig for ni procent af de ansatte i udenlandske virksomheder i Sverige, hvilket svarer til godt 61.600 personer.

HVERDAGSINTEGRATION: FÆRRE FLYTTER OG REJSER PÅ TVÆRS OVER ØRESUND

Fritidsrejser, overnatninger og hverdagsintegration i form af flytninger og personer, der bor på den anden side af grænsen, har betydning for integrationen i Øresundsregionen. De bidrager til vækst gennem forbrug, mens mere fysisk interaktion på tværs af grænsen også mindsker de mentale grænsehindringer og skaber en større forståelse og et bredere kendskab til nabolandet. Hverdagsintegrationen, som den kan kaldes, er i høj grad påvirket af valutakursen, som gør det mere eller mindre gunstigt at forbruge og rejse på den anden side af grænsen.

Coronapandemien har naturligvis også påvirket hverdagsintegrationen. Fritidsrejserne over Øresund faldt kraftigt, og antallet af danske overnatninger i Skåne og svenske overnatninger i Østdanmark blev mere end halveret i 2020. De steg igen i 2021, men er stadig langt fra niveauet fra før pandemien. Ligeledes er antallet af personer, der flytter over grænsen, og antallet af danskejede fritidshuse i Skåne faldet. Samtidig er antallet af svenskfødte i Østdanmark og danskfødte i Skåne samlet set nogenlunde konstant, med et lille fald i antallet af danskfødte i Skåne, mens antallet af svenskfødte i Østdanmark stiger.

Markant fald i antallet af turister over Øresund

Den interregionale turisme er vigtig for turistbranchen. Danske turister er, efter tyskerne, den næststørste gruppe af udenlandske turister i Skåne. I 2021 stod danskerne for knap 150.000 overnatninger i Skåne, hvilket svarer til 18 procent af de udenlandske overnatninger. I pandemiåret 2020 var den lokale turisme i fokus, og andelen var højere, selv om der var betydeligt færre danske overnat-



ninger end normalt. De svenske overnatninger i Østdanmark udgør normalt omkring 12 procent af de udenlandske overnatninger, men i 2020 var denne andel mindre. Danmark var i perioder lukket for svenske turister på grund af coronapandemien, så svenskerne stod derfor for et rekordlavt antal overnatninger på den danske side af Øresund. I 2021 steg antallet af overnatninger igen, men ligger stadig langt under niveauet for 2019.

Mindsket interesse for at flytte over Øresund

I 2021 var antallet af flytninger over Øresund på det laveste niveau i hele perioden 2015-2021. Kun lidt over 3.000 personer flyttede over grænsen. Sammenlignet med anden flytteaktivitet i regionen er det et lavt antal. I 2021 flyttede lidt over 1.800 personer fra Skåne til Østdanmark, mens ca. 31.000 personer flyttede fra Skåne til en anden region i Sverige og ca. 9.000 flyttede til udlandet. I den anden retning, fra Østdanmark til Skåne, flyttede 1.200 personer. Samtidig flyttede godt 28.000 personer fra de to danske regioner til et andet land og mere end 39.000

personer flyttede fra Region Hovedstaden til en anden del af Danmark, hvoraf ca. 60 procent flyttede til Region Sjælland. Og næsten 18.000 mennesker flyttede fra Region Sjælland til hovedstaden.

Færre danskere i Skåne, men flere svenskere i Østdanmark

Efter åbningen af Øresundsbron flyttede mange danskere til Skåne, da der var stor forskel i boligpriser og leveomkostninger mellem den danske og svenske del af Øresundsregionen. Siden 2010 har flyttestrømmen bevæget sig i den anden retning, selv om boligpriser, valutakurser og andre omkostninger stadig er forskellige. En del danskere flytter hjem, men også svenskere flytter til den danske hovedstadsregion, hvilket muligvis kan ses som et naturligt fænomen: at hovedstaden i regionen tiltrækker flest. Antallet af svenskfødte i Østdanmark er nu stigende, mens antallet af danskfødte i Skåne er faldende. Samtidig er også antallet af danskejede fritidshuse i Skåne også faldet på trods af den store interesse for fritidshuse under coronapandemien. For fritidshuse under coronapandemien.

UDVIKLINGSTENDENSER FOR ØRESUNDSINTEGRATIONEN

De ni udvalgte indikatorer i Øresundsindex viser en mindre opgang for integrationen over Øresund mellem 2015 og 2019. I årene derefter har pandemien påvirket interaktionen – først og fremmest trafikken og antal overnatninger, men også flytning mellem landene, antal grænsependlere og antal danskejede fritidshuse i Skåne er blevet færre under pandemien.

INDEKS: PERSONREJSER OVER ØRESUND

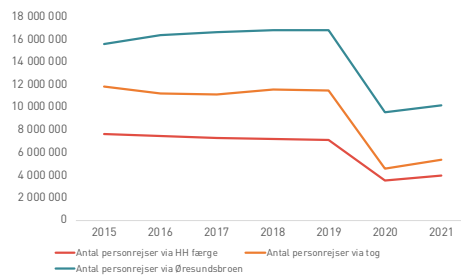
Indeks for antal personrejser med færge, bro og tog.

55

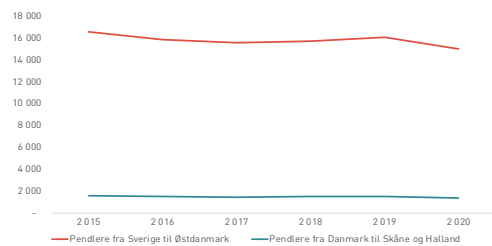
Antal personrejser over Øresund faldt markant under coronapandemien, men tidligere ses små forandringer fra år til år.

Kilde: Øresundsindex - Trafiken 2021

ANTAL PERSONREJSER OVER ØRESUND



ANTAL GRÆNSEPENDLERE OVER ØRESUND



Siffror för dansk pendling finns enbart för 2019 och 2020 - för 2015 till 2018 har vi estimerat utvecklingen bakåt i med samma förändring som pendlingen från Sverige till Danmark

INDEKS: PENDLING OVER ØRESUND

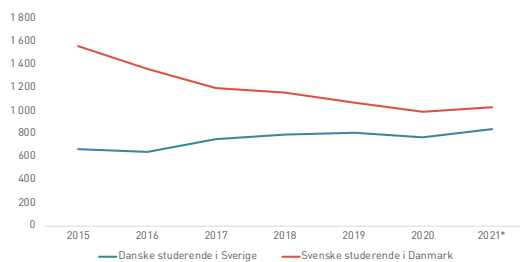
Indeks for antal personer som har et job på den anden side af Øresund.

90

Coronakrisen påvirkede grænsependlingen som mindskede med 7 procent i 2020.

Kilde: Region Skåne/Øresundsdata-basen

ANTAL STUDERENDE I NABOLANDET



* 2021 är preliminära siffror

INDEKS: STUDERENDE I NABOLANDET

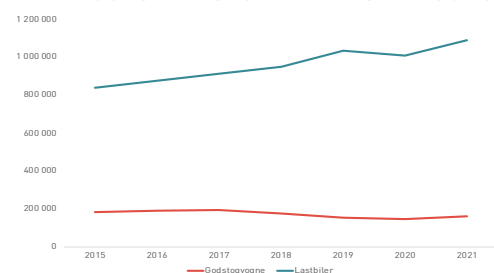
Indeks for antal personer som læser en hel uddannelse i nabolandet.

84

Både antal danskere som studerer i Sverige og antal svenskere som studerer i Danmark er steget i 2021 sammenlignet med 2020.

Kilde: Nordic Statistics database

ANTAL GODSTRANSPORTER - LASTBIL OG TOG



INDEKS: GODSTRANSPORT OVER ØRESUND

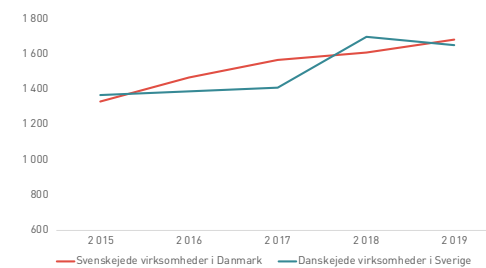
Indeks for antal lastbiler og godstogvogne som kører over Øresund.

122

Godstransporterne over Øresund er steget, også under pandemiens andet år.

Kilde: Øresundsindex - Trafiken 2021

ANTAL VIRKSOMHEDER I NABOLANDET



INDEKS: FLYTNING OVER ØRESUND

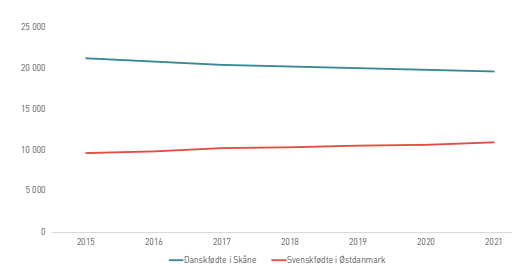
Indeks for antal personer som flytter over Øresund – i begge retninger.

92

I 2021 var antal personer som flytter over Øresund på det laveste niveau under perioden. Især faldt flytninger fra Østdanmark til Skåne.

Kilde: Region Skåne/Øresundsdata-basen

ANTAL PERSONER SOM BOR I NABOLANDET



INDEKS: VIRKSOMHEDER I NABOLANDET

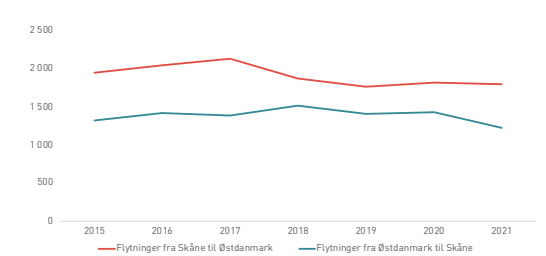
Indeks for antal danskejede virksomheder i Sverige og omvendt.

123

Der er stort set lige mange danskejede virksomheder i Sverige som svenskejede i Danmark.

Kilde: DST, Tillväxtanalys

ANTAL PERSONER SOM FLYTTER OVER ØRESUND



INDEKS: BOSATTE I NABOLANDET

Indeks for antal personer som bor på den anden side af Øresund.

99

Antal svenskfødte i Østdanmark stiger mens antal danskere i Skåne mindsker. Stadig bor der næsten dobbelt så mange danskere i Skåne som omvendt.

Kilde: SCB, DST

INDEKS: OVERNATNINGER OVER ØRESUND

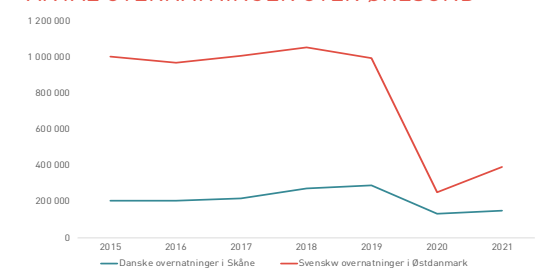
Indeks for antal personer som sover på hotel m.m. på den anden side af Øresund.

45

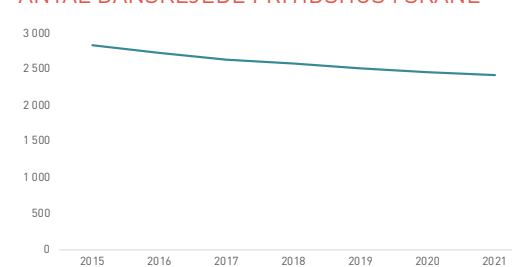
Coronakrisen slog hårdt mod turismen i 2020, men 2021 steg overnatningerne igen. Dog langt fra niveauerne fra inden pandemien.

Kilde: DST, SCB/Tillväxtverket

ANTAL OVERNATNINGER OVER ØRESUND



ANTAL DANSKEJEDE FRITIDSHUS I SKÅNE



INDEKS: DANSKE FRITIDSHUSE I SKÅNE

Indeks for antal som bor i Danmark og ejer fritidshus i Skåne.

86

Antal fritidshuse i Skåne med dansk ejer er faldet hvert år siden 2015.

Kilde: SCB

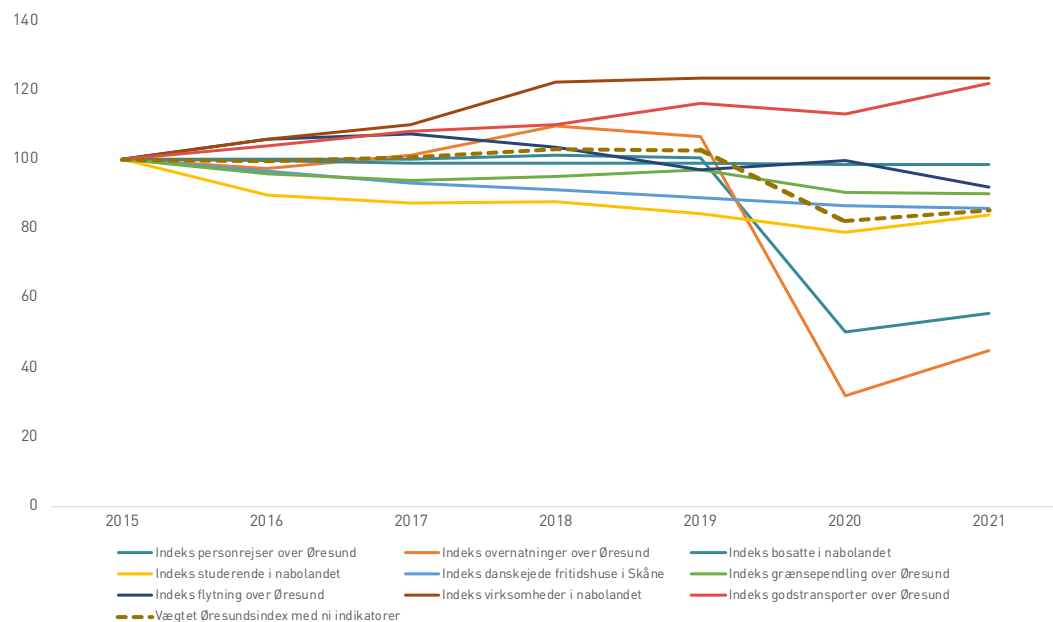
TABEL: NI INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Kommentar | Vægt |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------------------------|------|
| Indeks personrejser over Øresund | 100 | 100 | 100 | 101 | 101 | 50 | 55 | | 0,15 |
| Indeks grænsependling over Øresund | 100 | 96 | 94 | 95 | 97 | 90 | 90 | 2020 er senest aktuelle år* | 0,20 |
| Indeks studerende i nabolandet | 100 | 90 | 88 | 88 | 84 | 79 | 84 | | 0,05 |
| Indeks virksomheder i nabolandet | 100 | 106 | 110 | 122 | 124 | 124 | 124 | 2019 er senest aktuelle år | 0,10 |
| Indeks godstransporter over Øresund | 100 | 104 | 108 | 110 | 116 | 113 | 122 | | 0,10 |
| Indeks flytning over Øresund | 100 | 106 | 107 | 104 | 97 | 100 | 92 | | 0,10 |
| Indeks bosatte i nabolandet | 100 | 100 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | | 0,10 |
| Indeks overnatninger over Øresund | 100 | 97 | 101 | 110 | 106 | 32 | 45 | | 0,15 |
| Indeks danskejede fritidshuse i Skåne | 100 | 97 | 93 | 91 | 89 | 87 | 86 | | 0,05 |
| Vægtet Øresundsindex med ni indikatorer | 100 | 100 | 101 | 103 | 103 | 82 | 85 | | |

Øresundsindex er beregnet på officiel tilgængelig og senest aktuel statistik fra Region Skåne/Øresundsdatabase, Danmarks Statistik, SCB, Tillväxtanalys, Tillväxtverket og Nordic Statistic. For personrejser og godstransporter over Øresund er statistikken fra Øresundsindex - Trafikken over Øresund 2021 som sammenstiller trafikstatistik fra Øresundsbro Konsortiet, Forsea, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs Hamn samt Trafikverket. Læs mere om statistikken og valg af indikatorer på næste side og i appendiks.

* Foreløbige tal. Tal for dansk pendling findes kun for 2019 og 2020 - for 2015-2018 har vi estimeret en udvikling med samme forandring som pendlingen fra Sverige til Danmark.

UDVIKLING FOR DE NI INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX



ANALYSEMODEL

Øresundsindex: Integration over Øresund

Vækstparametre

| | |
|-----------------------------|--|
| Trafik | Personrejser (vægt 0,15) |
| Arbejdsmarked | Antal grænsependlere (vægt 0,20) Studerende i nabolandet (vægt 0,05) |
| Erhvervsliv | Godstransporter (vægt 0,10) Dansk-/svenskejede virksomheder (vægt 0,10) |
| Hverdags-integration | Flytning (vægt 0,10) Bosatte på den anden side af Øresund (vægt 0,10) Overnatninger over Øresund (vægt 0,15) Danskejede fritidshuse i Skåne (vægt 0,05) |

- BRP/BVT i udvalgte nordeuropæiske regioner
- BNP i Danmark og Sverige
- Befolkningstilvækst i udvalgte nordeuropæiske regioner
- Konjunkturbarometer i Danmark og Sverige
- Valutakursudvikling
- Beskæftigelse
- Nye virksomheder
- Konkurs
- Overnatninger
- Flytrafik
- Boligpriser

Om modellen

Øresundsindex: Ni forskellige indikatorer er blevet valgt for at måle udviklingen i integrationen i Øresundsregionen. De har fokus på fysisk interaktion over Øresund og dækker over fire områder: trafik, arbejdsmarked, erhvervsliv og hverdagsintegration. Indikatorerne er baseret på officiel tilgængelig statistik samt trafikstatistik for gods og personrejser over Øresund. Statistikkerne viser antal og er derfor mulige at summere. Indikatorerne vægtes ind i det samlede indeks ud fra deres relevans og nøjagtighed. 2015 er basisåret, indeks 100. Det er hovedsageligt inden id- og grænsekontrollerne blev indført (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det var hverken ekstra høj- eller lavkonjunktur, og der var ingen større forskel på konjunkturstemningen i Danmark og Sverige. Valutakursen lå på et normalniveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 anses derfor at være et relativt normalt sammenligningsår.

Vækstparametre: Ud over integrationsindekset ses der også på den økonomiske udvikling i Øresundsregionen. Som et overordnet parameter for væksten i regionen ses på udviklingen i bruttoværditilvæksten (BVT). Regionerne i Øresundsregionen sammenlignes desuden med udvalgte nordeuropæiske regioner: Stockholm, Helsingfors, Hamburg, Berlin og Amsterdam. Derudover ses på BNP-udviklingen i Danmark og Sverige samt konjunkturbarometer for at kunne sætte den regionale udvikling i et nationalt perspektiv, ligesom der bliver redegjort for udviklingen i valutakursen DKK/SEK. Desuden ses på forskellige vækstparametre for de tre regioner: Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne for at kunne beskrive udviklingen i regionen.

Læs mere om metode og kilder til Øresundsindex i appendiks.

ØRESUNDSINDEX - TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rapporten "Øresundsindex - Trafikken over Øresund" blev publiceret første gang i januar 2022 og følger trafikudviklingen med bil, færge og tog over Øresund. Rapporten vil blive udgivet en gang hver kvartal fremover og er udarbejdet af Øresundsinstituttet for Øresundsbro Konsortiet. Faktapartnerne er: DSB, ForSea, Skånetrafiken og Trafikverket.



Faktapartnerne:



**PRESUNDS
INDEX**
UDVIKLINGEN

MENNESKER I REGIONEN





ØRESUNDSPANELET

Utilfredshed med dansk-svensk samarbejde men mange vil rejse mere over Øresund

Næsten hver anden person, som tager over Øresund, synes, at samarbejdet på tværs af Øresund fungerer dårligt eller meget dårligt. Samtidig siger næsten lige så mange, at de planlægger at rejse oftere over Øresund end tidligere. Det viser Øresundsinstitutts første spørgeskemaundersøgelsen i Øresundspanelet – med personer, som af forskellige grund tager over Øresund. Sammenlagt 111 personer har svaret på spørgeskemaet.

Hver anden person, som tager over Øresund og som har svaret på spørgeskemaundersøgelse i Øresundspanelet, er utilfredse med samarbejdet og kontakterne mellem Danmark og Sverige.

Hvordan oplever du, at samarbejdet og kontakterne mellem Danmark og Sverige fungerer i dag?

48 procent - dårligt eller meget dårligt
29 procent - hverken godt eller dårligt
23 procent - godt eller meget godt

Grænseregionen ved Øresund har været udsat for tre prøvelser siden slutningen af 2015. I november 2015 og november 2019 indførte henholdsvis Sverige og Danmark grænsekontroller for rejsende over Øresund. I 2020 kom coronapandemien som medførte reguleringer af samfundet, krav om hjemmearbejde for visse jobgrupper og delvise grænselukninger. Samtidig var reglerne i den dansk-svenske skatteaftale, Øresundsaftalen, ikke

tilpasset til behovet for hjemmearbejde under pandemien.

For personer med kobling over Øresund blev det mærkbart at ikke kunne bevæge sig over grænsen for at arbejde eller besøge familiemedlemmer, sin kæreste og venner. Et par dage inden jul 2020 stoppede Sverige muligheden for Bornholmsboerne at lave transitrejser til og fra det øvrige Danmark. Tidligere havde Danmark under visse perioder stoppet svenske transitrejser til og fra Københavns lufthavn.

Med ophævede coronarestriktioner og en forestående sommersæson planlægger næsten halvdelen af de personer, som har svaret på spørgeskemaundersøgelsen, at de vil rejse mere over Øresund.

Tror du, at du vil tage oftere eller mere sjældent til den anden side af Øresund det kommende år?

47 procent - oftere eller meget oftere
48 procent - cirka lige så ofte
5 procent - mere sjældent

Læs mere om Øresundspanelet på side 20

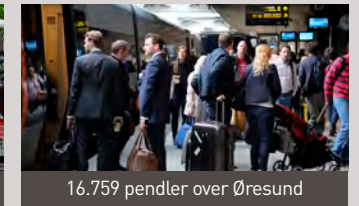
CORONAPANDEMIEN SYNLIGGJORDE BREDDEN I INTEGRATIONEN



19.634 danskfødte bor i Skåne



10.937 svenskfødte bor i Østdanmark



16.759 pendler over Øresund



CPH er Sydsveriges lufthavn



39.638 Bornholmeres vej til Sjælland går ofte igennem Skåne



2.425 skånske fritidshus har danske ejere



Danmark og Sverige er værtslande for European Spallation Source i Lund og København



Kærester adskilt af grænselukningen under coronavirus
 Privat gruppe - 1,8 tn medlemmer
 1.800 medlemmer i FB-gruppe for kærester over Øresund



Sverige er Danmarks tredje største eksportmarked. Danmark er Sveriges fjerde største



>400 danske bestyrelsesmedlemmer og chefer i skånske firmaer



20 skånske life science-selskaber har dansk adm. direktør



7 danske kulturchefer i Malmø
 5 svenske kulturchefer i Danmark

FOTO: NEWS ØRESUND, DAR, ANNAT, EJA, ANGES

I denne rapport fremgår det, at der findes **16.759 Øresundspendlere, 19.634 danskfødte personer i Skåne, 10.937 svenskfødte personer i Østdanmark** ligesom, at der er **2.425 fritidshus i Skåne, som har en dansk ejer. Men der findes mange flere grupper, som tager over Øresund og samarbejder, som er en del af integrationen mellem landene.**

Under coronapandemien og de medførte rejse-restriktioner havnede fokus blandt andet også på 1.800 personer, som var en del af Facebook-gruppen "Kærester adskilt af grænselukningen under coronavirus" og 39.638 bornholmere, der har transitrejse via Ystad-Malmø, som den mest almindelige vej til København og resten af Danmark. Også de mange forældre, som har børn på den anden side af Øresund, blev påvirket af rejserestriktionerne.

Der er yderligere koblinger. For eksempel flere end 400 danske bestyrelsesmedlemmer og chefer i skånske virksomheder. Bare inden for life science branchen har 20 skånske virksomheder dansk adm. direktør og i branchen findes der omkring 900 grænsependlere. Der er syv danske kulturchefer i Malmø og fem svenske kulturchefer i Danmark. Forsknings samarbejder mellem landene findes blandt andet i DanMAX – et dansk strålerør i MAX IV forskningsanlæg i Lund og ESS, hvor forskningsanlægget bliver bygget i Lund og datacentret i København. Københavns lufthavn er det sydlige Sveriges internationale lufthavn. I forhold til eksport er Danmark er Sveriges fjerde største eksportmarked og Sverige er Danmarks tredje største eksportmarked.

Læs mere om de forskellige grupper som rejser over Øresund på side 55 i rapporten.

BEDRE SAMARBEJDE MELLEM LANDENE EFTERLYSES

Der er en stor vilje til at rejse over Øresund det kommende år. Det viser en spørgeskemaundersøgelse blandt privatpersoner, som tager over Øresund. Derimod er der en negativ opfattelse af, hvordan samarbejdet fungerer mellem landene. Flere respondenter synes, at samarbejdet fungerer dårligt eller meget dårligt, end dem, der synes, at det fungerer godt, meget godt eller hverken godt eller dårligt.

Øresundsinstittuttet har opbygget et uafhængigt panel under navnet Øresundspanelet. Deltagerne er privatpersoner, der tager over Øresund for at møde venner/familie, arbejde, studere, lave forretning eller for at tage del af underholdning og kultur. Lige nu er der et arbejde i gang med at udbygge panelet med organisationer og virksomheder. Formålet med Øresundspanelet er at følge udviklingen i Øresundsregionen og få et nuanceret indblik i udviklingen.

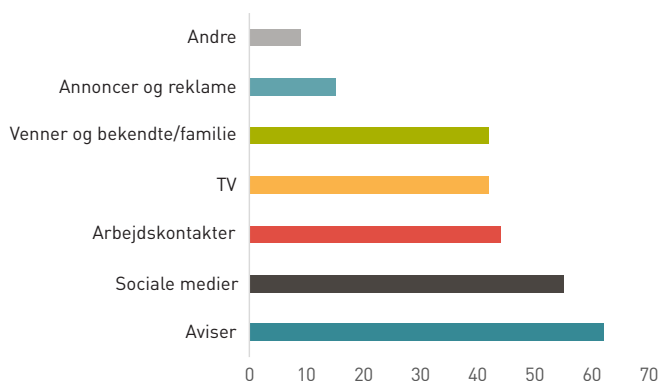
Der er opbygget en database med en digital spørgeskemafunktion. Ud fra dette panel er der gennemført en spørgeskemaundersøgelse i april 2022 med svar fra 111 respondenter, og hvor svarene er nogle af dem, som ses herunder. Antallet af svar varierer mellem de forskellige spørgsmål. Respondenterne, som har deltaget, er fra begge sider af Øresund, men repræsentationen af svenskere er højere end danskere.



FOTO: NEWS ØRESUND

På hvilken måde har du fået viden/information/nyheder om henholdsvis Sverige og Danmark i de sidste par år?

Flere svarmuligheder kan vælges

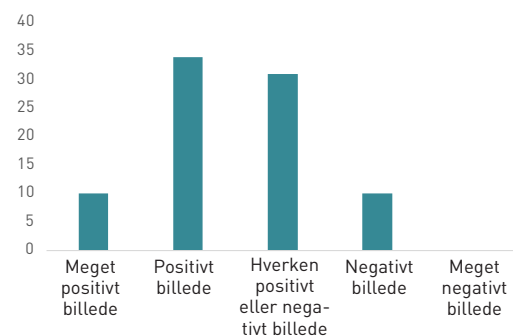


Kilde: Øresundspanelet maj 2022

PANEL: Negativt billede af samarbejdet mellem Danmark og Sverige

De fleste respondenter synes at billedet som bliver formidlet af det andet land, er positivt eller neutralt (hverken positivt eller negativt). Derimod synes flere respondenter, at samarbejdet mellem landene fungerer dårligt eller meget dårligt end antallet som har svaret godt, meget godt eller hverken godt eller dårligt.

Hvilket billede af henholdsvis Sverige og Danmark synes du, at informationen/nyhederne generelt giver?

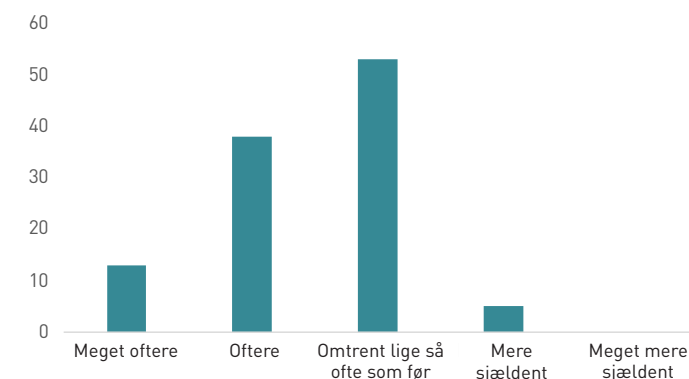


Hvordan mener du, at samarbejdet og kontakterne mellem Danmark og Sverige fungerer i dag?



ØRESUNDSINSTITUTTET - ØRESUNDSINDEX • Maj 2022

Tror du, at du vil rejse oftere eller sjældnere til den anden side af Øresund i det kommende år?

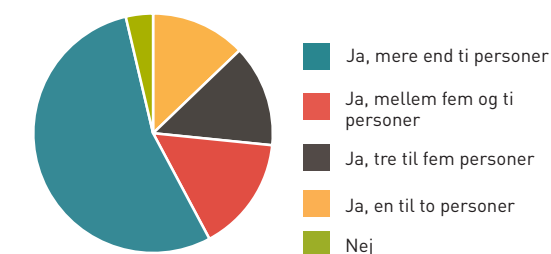


Kilde: Øresundspanelet maj 2022

PANEL: Stor vilje til at rejse over Øresund

Flest respondenter har svaret, at de kommer til at rejse over Øresund oftere eller cirka lige så meget som tidligere, det kommende år. Få personer har svaret, at de vil mindske sine rejser. Værd at notere er at svargruppen består af personer, som har kobling over Øresund på forskellige måder.

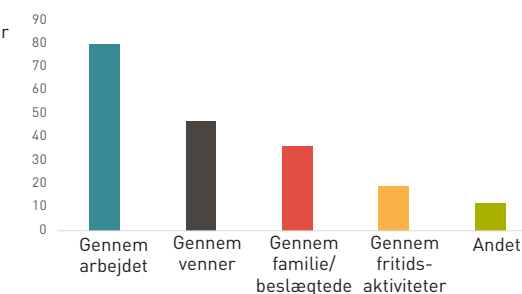
Kender du nogen, der bor på den anden side af Øresund?



ØRESUNDSINSTITUTTET - ØRESUNDSINDEX • Maj 2022

Hvordan kender du primært personen/personerne?

Flere svarmuligheder kan vælges



**FORDYBELSE:
INTEGRATION OVER ØRESUND**



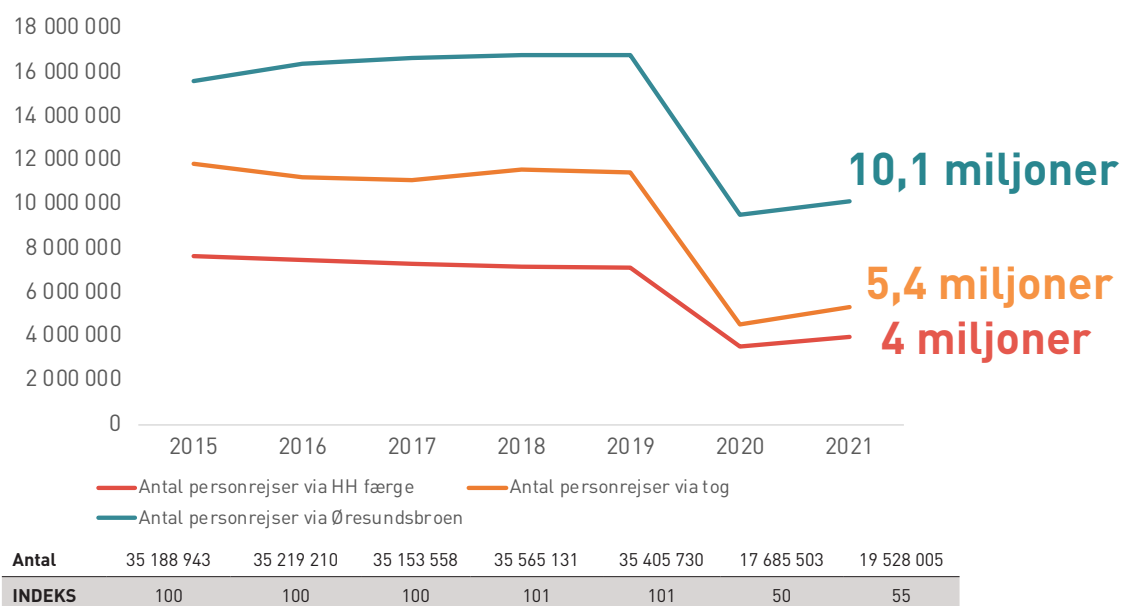


FOTO: NEWS ØRESUND

TRAFIK: STORT FALD I PERSONREJSER

Antallet af personrejser over Øresund med bil, tog eller færge i 2021 var på lidt over 19,5 millioner. Det svarer til 53.501 ture per døgn (enkeltrejser). På grund af coronapandemien med indførelsen af kontrolforanstaltninger mod smitte, rejserestriktioner, færre turister og øget hjemmearbejde lå trafikken på et meget lavere niveau i 2020 og 2021 end i de foregående år. De tidligere ID- og grænsekontroller, der blev indført som følge af migrationskrisen, førte ikke til en væsentlig nedgang i rejserne. Mellem 2015 og 2019 var der stort set ingen ændring i antallet af personrejser over Øresund. Selvom der kan ses ændringer mellem de forskellige trafiktyper, var der på helårsbasis i gennemsnit ca. 100.000 personrejser per døgn.

UDVIKLINGEN I ANTAL PERSONREJSER OVER ØRESUND 2015-2021



Kilde: Øresundsindex - Trafikken over Øresund 2021

INDEKS 2021

55

Indeks 1000 = 2015

ANTAL PERSONREJSER 2021:

19,5 millioner (+10%)

Personrejser over Øresund med bil, tog eller færge (ændring sammenlignet med foregående år)

TRAFIK I 2022 - ENDNU IKKE PÅ 2019-NIVEAU

Nu, hvor rejserestriktionerne er blevet ophævet, og covid-19 ikke længere er klassificeret som en samfundsfarlig sygdom, er antallet af rejser igen steget, men ligger stadig ca. 20 procent under niveauet for 2019. I første kvartal af 2022 krydse de 131 procent flere personbiler Øresundsbroen end i samme kvartal af 2021. Fritidsrejserne steg med 300 procent, mens pendlerrejserne steg med 53 procent. I alt blev der foretaget 154 procent flere personrejser over Øresundsbroen. På færgerne mellem Helsingborg og Helsingør steg antallet af personrejser med 137 procent i første kvartal af 2022. Antallet af personbiler på ForSea-færgerne steg med 184 procent i årets første kvartal i forhold til samme kvartal i 2021.



FOTO: NEWS ØRESUND

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

| | Integration over Øresund |
|----------------------------|---|
| Trafik | PERSONREJSER OVER ØRESUND |
| Arbejdsmarked | Antal grænsependlere Studerende i nabolandet |
| Erhvervsliv | Godstrafik over Øresund Dansk-/svenskejede virksomheder |
| Hverdagsintegration | Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne |

Om statistikken

Statistikken stammer fra rapporten Øresundsindex - Trafikken over Øresund 2021 og omfatter personrejser over Øresund med bil, tog og færge. Statistikken over persontrafikken mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på Forseas enkelt- og turbilletter, AutoBizz smart og billetter købt via Skånetrafikken samt tal for antallet af passagerrejser på Sundbusserne i henhold til antallet af fakturerede passagerer i Helsingborg Hamns kundestatistik. Statistikken over antallet af togrejser (enkeltrejse) med Øresundstog over Øresundsbroen er udarbejdet af Skånetrafikken i samarbejde med DSB. Den er baseret på salget af enkeltbilletter, dagsbilletter og døgnbilletter samt periodebilletter til Øresundstog. Der er blevet tilføjet yderligere 5 procent til salgsstatistikken for at medtage passagerer, der ikke er medtaget i salgsstatistikken, f.eks. ledsagende børn og rejsende med fribilletter (sygerejser). Tallene for antallet af personrejser over Øresundsbroen er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet på grundlag af en gennemsnitsberegning af antallet af personer, der rejser med hver type køretøj og hver aftaletype. Statistikken omfatter bustrafik, herunder rutekørsel mellem København og Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmerfærgerne.

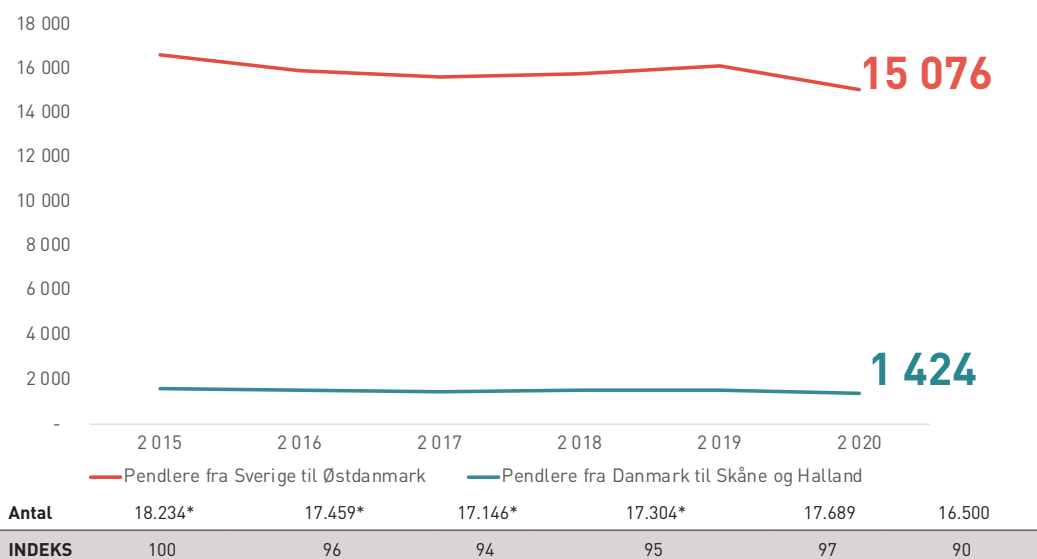


FOTO: NEWS ØRESUND

ARBEJDSMARKED: FÆRRE PENDLERE

Der har været et fald i grænsependlingen på tværs af Øresund i perioden 2015-2020. I pandemieåret 2020, som er det seneste år, for hvilket der foreligger statistik, havde 16.500 personer et job på den anden side af grænsen. Det er 6,7 procent færre end i 2019. Mange pendlere arbejder indenfor transport og handel, som blev hårdt ramt under coronakrisen. Samtidig kunne pendlere i andre brancher arbejde hjemmefra, hvilket resulterede i betydeligt færre pendlerrejser over Øresund, men et mindre fald i antallet af grænsependlere. Genopretningen efter coronakrisen har medført en stor mangel på arbejdskraft og en øget interesse for at finde arbejdskraft over Øresund.

UDVIKLINGEN I ANTAL GRÆNSEPENDLERE OVER ØRESUND 2015-2020



Kilde: Region Skåne/Øresundsdatabase. Tallene er prelimære. *Tal for dansk pendling findes kun for 2019 og 2020 - for 2015 til 2018 har vi estimeret udviklingen ud fra samme ændring som for pendlingen fra Sverige til Danmark. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

INDEKS 2021:

90

Indeks 100 = 2015

ANTAL GRÆNSEPENDLERE 2020:

16.500 (-6,7%)

Antal personer som arbejder på anden side af Øresund (ændring sammenlignet med foregående år)

FÆRRE PENDLERE UNDER CORONAKRISEN

I alt pendler cirka 16.500 personer over Øresund. I forhold til beskæftigelsen i Øresundsregionen, som ifølge AKU's beskæftigelsesstatistik omfatter næsten to millioner mennesker, er dette en relativt lille andel. Antallet af grænsependlere er faldet med 10 procent siden 2015. Selv om beskæftigelsen er steget, er pendlingen over Øresund faldet i 2016 og 2017, hvilket kan hænge sammen med indførelsen af ID- og grænsekontroller. I de to følgende år steg pendlingen en smule, men faldt igen under coronakrisen i 2020.

Grænsependlingen fra Sverige til Østdanmark er den største - den tegner sig for 91 procent af grænsependlingen i regionen. Antallet af grænsependlere fra den danske side til Skåne og Halland falder desuden mere end i den anden retning. Ifølge databasen fra Region Skåne/Øre-



FOTO: NEWS ØRESUND

sundsdatabase pendler næsten lige så mange personer fra Danmark til Skåne og Halland som til resten af Sverige.

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

| | Integration over Øresund |
|----------------------------|---|
| Trafik | Personrejser over Øresund |
| Arbejdsmarked | ANTAL GRÆNSEPENDLERE Studerende i nabolandet |
| Erhvervsliv | Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder |
| Hverdagsintegration | Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne |

Om statistikken

Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdatabase og fremtaget efter en ny model for beregning af grænsependlingen over Øresund, dvs. personer som har en indkomst på den anden side af Øresund. Det er ikke det samme som antal pendlerrejser, eftersom disse kan svinge alt efter ansættelsesgrad og hjemmearbejde. Tallene omfatter grænsependlere fra hele Sverige til den danske del af regionen (Region Sjælland og Region Hovedstaden) i 2015-2020 og grænsependlere fra hele Danmark til Region Skåne og Halland i 2019-2020. De nye tal for pendling fra den danske til den svenske side af Øresund er dog kun tilgængelige for 2019 og 2020, og derfor er den bagudrettede udvikling for 2015-2018 blevet estimeret. Vi har antaget at der er sket samme ændring som for pendlingen fra Sverige til Danmark.

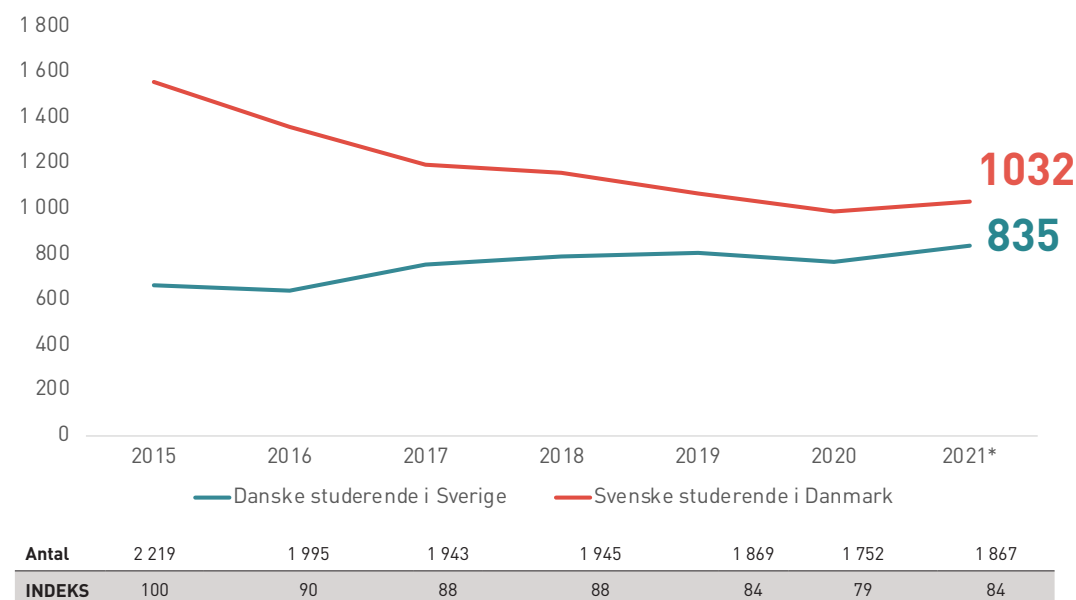


FOTO: NEWS ØRESUND

ARBEJDSMARKED: FLERE DANSKE STUDENTER

At studere på den anden side af Øresund kan være med til at øge integrationen. De, der har studeret i nabolandet, får netværk og ny indsigt og har også lettere ved at søge job i nabolandet efter endt uddannelse. Under pandemiens første år faldt antallet af studerende over Øresund, men i 2021 steg det igen. 835 danskere læste en uddannelse på et universitet eller anden højere læreanstalt i Sverige, mens 1.032 svenske studerede i Danmark. Der er betydeligt færre svenske, der studerer i Danmark i dag end i 2015, mens antallet af danske studerende i Sverige er steget.

UDVIKLINGEN I ANTAL STUDERENDE I NABOLANDET 2015-2021



Kilde: Nordic Statistics. *Tallene for 2021 er preliminære. Siffrorna omfatter personer som læser hele deres uddannelse udenlands og gælder kun dem, som får økonomisk støtte fra CSN i Sverige eller Uddannelses- og Forskningsministeriet i Danmark.

INDEKS 2021

84

Indeks 2015 = 100

STUDERENDE I NABOLANDET 2021:

1.867 (+7%)

Antal danskere, der studerer i Sverige, og antal svenske, der studerer i Danmark (ændring sammenlignet med foregående år)

POPULÆRT AT STUDERE I DANMARK FOR ANDRE NORDBOERE

Danmark er det mest populære land når studerende i Norden vælger at gennemføre hele deres uddannelse i et andet nordisk land. I 2020 studerede ca. 4.100 nordiske studerende i Danmark, mens ca. 3.600 valgte Sverige. Samme år studerede mere end 4.300 danskere i udlandet, heraf 766 i Sverige, hvilket svarer til 18 procent. Langt flere svenske studerende har studeret i udlandet, omkring 18.000, men kun 986 i Danmark, hvilket svarer til seks procent. I 2021 steg antallet danske studerende i Sverige såvel som svenske studerende i Danmark. Statistikken omfatter kun dem, der modtager studiestøtte og studerer en hel uddannelse i et andet land. Hvad angår udvekslingsstuderende, var der ifølge Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus 79 svenske udvekslingsstuderende på danske universiteter i 2020, mens der ifølge Kanslerkontoret var 91 danske udvekslingsstu-



FOTO: NEWS ØRESUND

derende på svenske universiteter og højskoler i studieåret 2020-2021. Ifølge Universitetskanslersämbetets statistik er Lunds universitet det universitet i Sverige, der modtager flest danske studerende.

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

Integration over Øresund

| | |
|----------------------------|---|
| Trafik | Personrejser over Øresund |
| Arbejdsmarked | Antal grænspendlere STUDERENDE I NABOLANDET |
| Erhvervsliv | Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder |
| Hverdagsintegration | Flytning over Øresund Bosatte på den anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne |

Om statistikken

Statistikken stammer fra Nordic Statistics database og omfatter studerende, der modtager økonomisk støtte til at studere i udlandet og gennemfører en hel uddannelse i et andet land, altså ikke udvekslingsstuderende. Data indsamles af Kela - socialsikringsmyndigheden i Finland - som henter oplysninger fra bl.a. Uddannelses- og Forskningsministeriet i Danmark og CSN i Sverige.

Andre statistikker om udenlandske udvekslingsstuderende findes bl.a. hos SCB og Universitetskanslersämbetet samt Danmarks Statistik og Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus. Her har vi valgt statistikker, der kun omfatter dem, der vælger at gennemføre hele deres uddannelse i nabolandet.

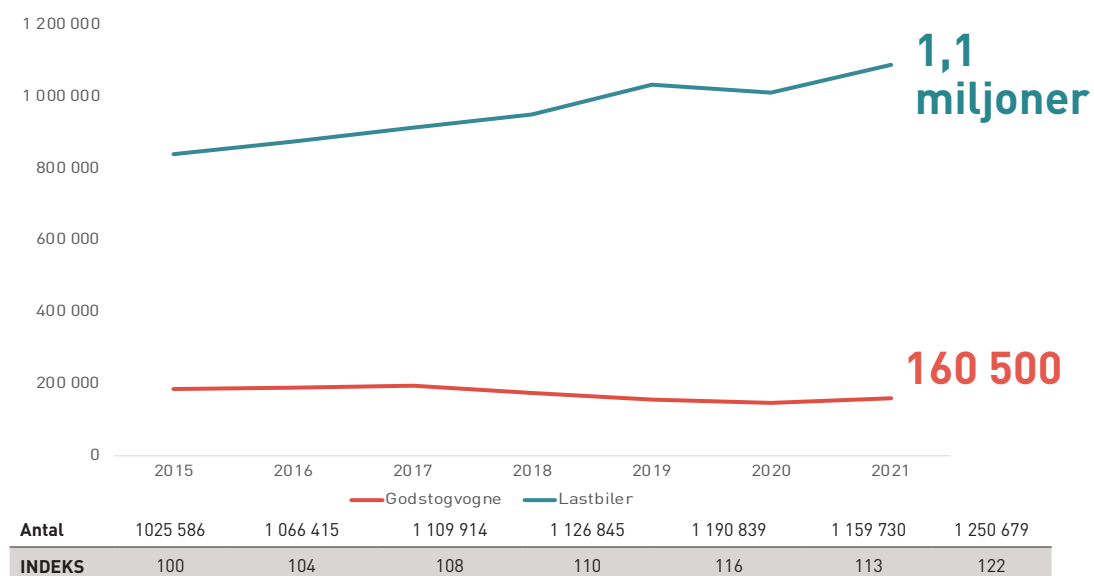


FOTO: NEWS ØRESUND

ERhvervsliv: MERE GODS OVER ØRESUND

Mens meget anden trafik er faldet i løbet af coronakrisen, er godstransporten steget efter et mindre fald i 2020. I 2021 krydsede mere end 1,25 millioner godstogs-vogne og lastbiler Øresund. Det er otte procent mere end i 2020 og 22 procent mere end i 2015. Lastbiltrafikken stiger mest, mens godstogene er blevet færre, målt i antallet af godstogvogne.

UDVIKLING I GODSTRAFIKEN OVER ØRESUND 2015-2021



Kilde: Øresundsindex - Trafiken over Øresund 2021

INDEKS 2021:

122

Indeks 2015 = 100

GODSTRAFIK 2021:

1,25 millioner (+8%)

Antal godstransporter med tog eller lastbiler over Øresund via bro eller færge (ændring sammenlignet med foregående år)

GODSTRANSPORTER VIGTIGE FOR ØRESUNDSREGIONEN

Godstransporterne over Øresund har ikke altid sin start- og slutdestination i regionen. Ofte går godstransporterne fra øvrige dele af Sverige til andre dele af Europa. Men Øresund er en vigtig link for godstransporterne og en større strøm af gods gennem regionen påvirker også transport- og magasineringsbranchen i regionen såvel som erhvervslivet i stort. Godstransporterne siger også noget om eksporten og den generelle konjunkturudvikling. Godstrafikken kan også kobles til den kommende etablering af Femern Bælt-forbindelsen mellem Danmark og Tyskland, som skulle kunne påvirke omfanget af godstransporter også over Øresund.



FOTO: NEWS ØRESUND

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

Integration over Øresund

| | |
|-----------------------------|---|
| Trafik | Personrejser over Øresund |
| Arbejdsmarked | Antal grænsependlere Studerende i nabolandet |
| Erhvervsliv | GODSTRANSPORT OVER ØRESUND Dansk-/svensk-ejede virksomheder |
| Hverdags-integration | Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne |

Om statistikken

Statistikkerne for godstransport over Øresund stammer fra rapporten Øresundsindex - Trafiken over Øresund 2021, hvori antallet af lastbiler og godstogs-vogne, der krydser Øresund per år, er opgjort. Der er anvendt forskellige kilder til at udarbejde disse statistikker. Trafikverket har statistikker over antallet af godsvogne, der krydser Øresundsbroen per kvartal. For de to, for hvilke der ikke foreligger data om antallet af vogne, er der anvendt en gennemsnitsværdi fra foregående år. Når det gælder antallet af tog over Øresundsbroen, angives antallet af togpassager af både gods- og passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiver eller tomme tog) per kvartal. I oplysningerne fra ForSea omfatter godstrafikken vare- og lastbiler fra seks meters længde og opefter. Godstrafikken på Øresundsbroen fra 2019 og frem omfatter gods og lastbiler fra seks meters længde og opefter, før det består tallene af lastbiler på over ni meters længde.

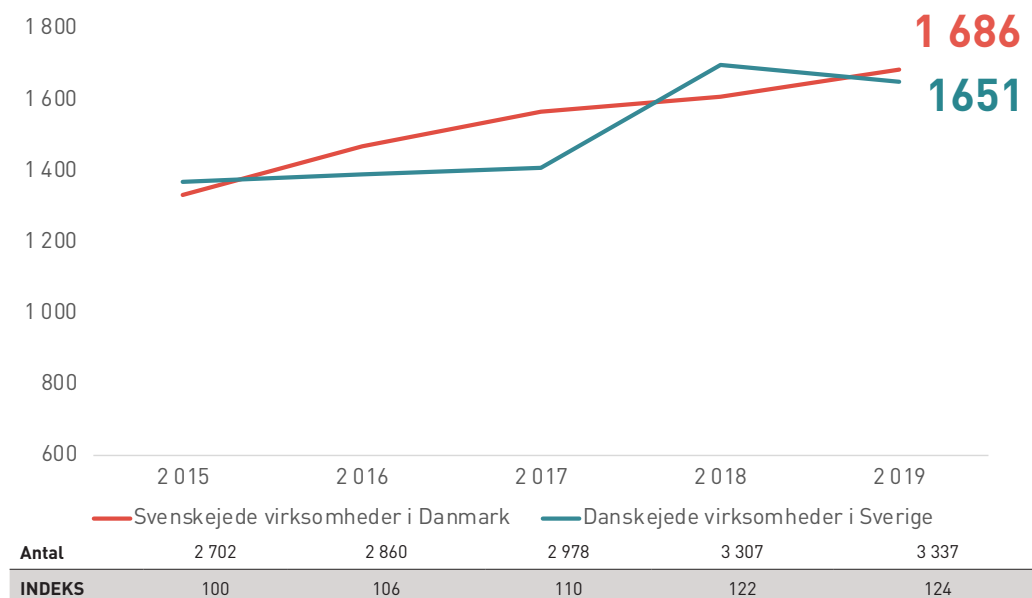


FOTO: NEWS ØRESUND

ERHVERVSLIV: FLERE SVENSKESKEDER FIRMAER I DK

Svenskejede virksomheder tegner sig for 22 procent af de ansatte i udenlandsk ejede virksomheder, der er etableret i Danmark. Det svarer til ca. 69.300 ansatte. Danskejede virksomheder står for ni procent af de ansatte i udenlandske virksomheder i Sverige, hvilket svarer til lidt over 61.600 ansatte. I 2019, som er det seneste år, for hvilket der foreligger statistik, var der 1.650 danskejede virksomheder i Sverige, hvoraf 537 var i Skåne. Det er 21 procent flere end i 2015. Samme år var der 1.686 svenskejede virksomheder i Danmark, hvilket var 26 procent flere end i 2015.

UDVIKLING I ANTAL DANSK-/SVENSKEJEDE VIRKSOMHEDER 2015-2019



Kilde: Danmarks Statistik, Tillväxtanalys

INDEKS 2021:

124

Indeks 2015 = 100

VIRKSOMHEDER I NABOLANDET 2019:

3.337 (+1%)

Antal danskejede virksomheder i Sverige og svenskejede virksomheder i Danmark i 2019 (ændring sammenlignet med foregående år)

DANSK-SVENSKESKEDER VIRKSOMHEDER

Integration i erhvervslivet kan både handle om udveksling af kompetencer, f.eks. medarbejdere, ledere og bestyrelsesmedlemmer, og om etablering af virksomheder på den anden side af grænsen. Der er mange virksomheder i Sverige, som har dansk oprindelse eller danske ejere, ligesom der er mange svenske virksomheder i Danmark. I detailbranchen er der mange mærker fra nabolandet, f.eks. danske Vero Moda og Normal samt svenske H&M. I restaurationsbranchen er der Espresso House i Danmark og Joe and the Juice i Sverige. Der er også mange svenske ejendomssejere, som har etableret sig i den danske hovedstadsregion, f.eks. Wihlborgs og Heimstaden. Andre eksempler er danske life science-virksomheder i Skåne, herunder Novo Nordisk og Hemocue, ejet af danske Radiometer. Indenfor logistik har danske DSV et stort anlæg i Landskrona og Frode Laursen i Åstorp.



FOTO: NEWS ØRESUND

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

| | Integration over Øresund | Om statistikken |
|----------------------------|---|--|
| Trafik | Personrejser over Øresund | Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og Tillväxtanalys. Den danske statistik angiver antallet af svenskejede virksomheder i Danmark. Statistikken dækker ikke pengeinstituttet, finansvirksomhed og foreninger. Danmarks Statistik har ikke været i stand til at levere regionale tal for antallet af svenskejede virksomheder i Østdanmark på grund af lange behandlingstider på bestilt statistik. DST indsamler data fra Nationalbanken, virksomhedernes officielle regnskaber og Det erhvervsstatistiske register (ESR) samt Den generelle firmastatistik. Den svenske statistik kommer fra Tillväxtanalys, som udarbejder den officielle statistik, og angiver antallet af danskejede virksomheder i Sverige. Statistikken omfatter alle aktive udenlandske virksomheder i Sverige, som er identificerede virksomheder, hvor mere end 50 procent af stemmerettighederne ejes af en eller flere udenlandske ejere. |
| Arbejdsmarked | Antal grænsependlere Studerende i nabolandet | |
| Erhvervsliv | Godstrafik over Øresund DANSK-/SVENSKEJEDE VIRKSOMHEDER | |
| Hverdagsintegration | Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne | |

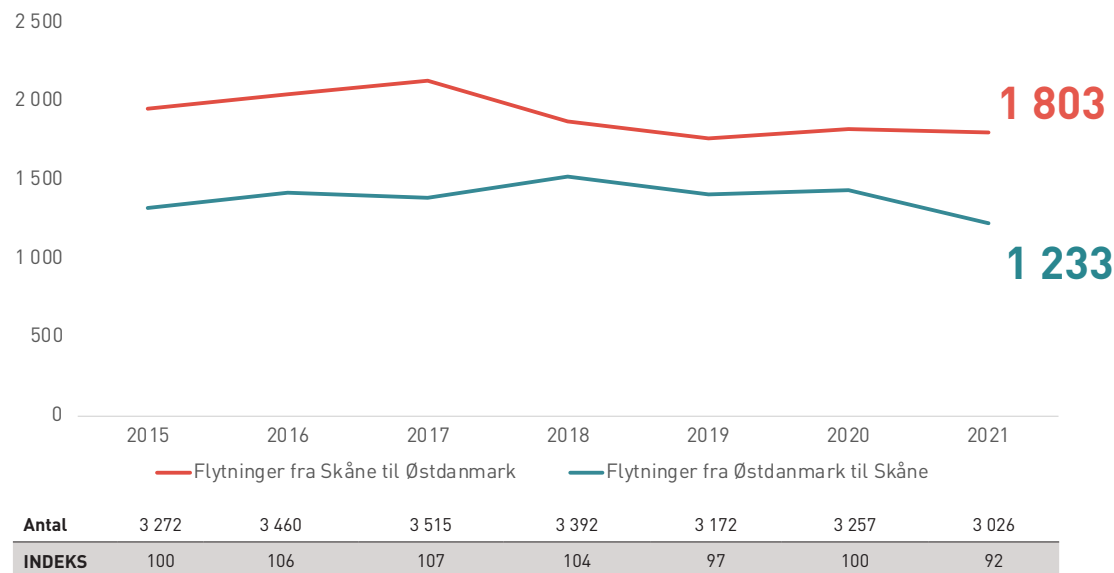


FOTO: NEWS ØRESUND

HVERDAG: FÆRRE FLYTTER OVER ØRESUND

Antallet af personer, der er flyttet over Øresund i perioden 2015-2020, har været forholdsvis stabilt gennem årene, hvis der ses på det samlede antal flytninger. Der flytter flere personer fra Skåne til Østdanmark end omvendt. I 2021 flyttede færre personer over Øresund end under 2020; lidt over 3.000 personer, hvoraf cirka 1.800 flyttede fra Skåne til Østdanmark og 1.200 fra Østdanmark til Skåne.

UDVIKLINGEN I ANTAL FLYTNINGER OVER ØRESUND 2015-2021



Kilde: Ørestat/Øresundsdata-basen
Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

INDEKS 2021

92

Indeks 2015 = 100

FLYTNINGER OVER ØRESUND 2021:

3.026 (-7%)

Antal personer, der er flyttet fra Skåne til Østdanmark og fra Østdanmark til Skåne (ændring sammenlignet med foregående år).

FÅ FLYTTER OVER ØRESUND I FORHOLD TIL ØVRIG FLYTNING

I 2021 flyttede ca. 31.000 personer fra Skåne til et anden region i Sverige og ca. 9.000 flyttede til udlandet. De 1.800 flytninger fra Skåne til Østdanmark i samme år udgør ca. 20 procent af alle flytninger til udlandet. I den anden retning er andelen mindre. I 2021 flyttede 1.200 personer fra Østdanmark til Skåne. Til sammenligning flyttede mere end 28.000 fra de to danske regioner til et andet land. Migrationen til Skåne svarer således til omkring fire procent af de der flyttede til udlandet. Samme år flyttede godt 39.000 personer fra Region Hovedstaden til en anden del af Danmark, hvoraf ca. 60 procent flyttede til Region Sjælland. Og næsten 18.000 mennesker flyttede fra Region Sjælland til hovedstaden.

Hvis man ser på flytningerne mellem hele Sverige og hele Danmark, er tallet ca. dobbelt så højt som inden for Øresundsregionen alene, så det er lige så almindeligt at flytte til en anden region i de to lande som regionalt over Øresund. Boligpriserne



FOTO: NEWS ØRESUND

har haft en vis indvirkning på flyttestrømmene, da priserne har været lavere i Skåne end i den danske hovedstadsregion. I 2021 var forskellen markant, og endnu mere markant med valutakursen, men flere flyttede alligevel fra Skåne til Østdanmark.

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

Integration over Øresund

Trafik

Personrejser over Øresund

Arbejdsmarked

Antal grænsependlere
Studerende i nabolandet

Erhvervsliv

Godstrafik over Øresund
Dansk-/svensk-ejede virksomheder

Hverdags-integration

FLYTNING OVER ØRESUND
Bosatte på anden side af sundet
Overnatninger på den anden side af sundet
Danske fritidshuse i Skåne

Om statistikken

Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdata-basen, som er resultatet af et statistisk samarbejde mellem Region Skåne, SCB og Danmarks Statistik. Tallene viser, hvor mange personer der har flyttet deres bopælsadresse fra en kommune i Skåne til en kommune i Region Hovedstaden eller Region Sjælland og omvendt.

Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

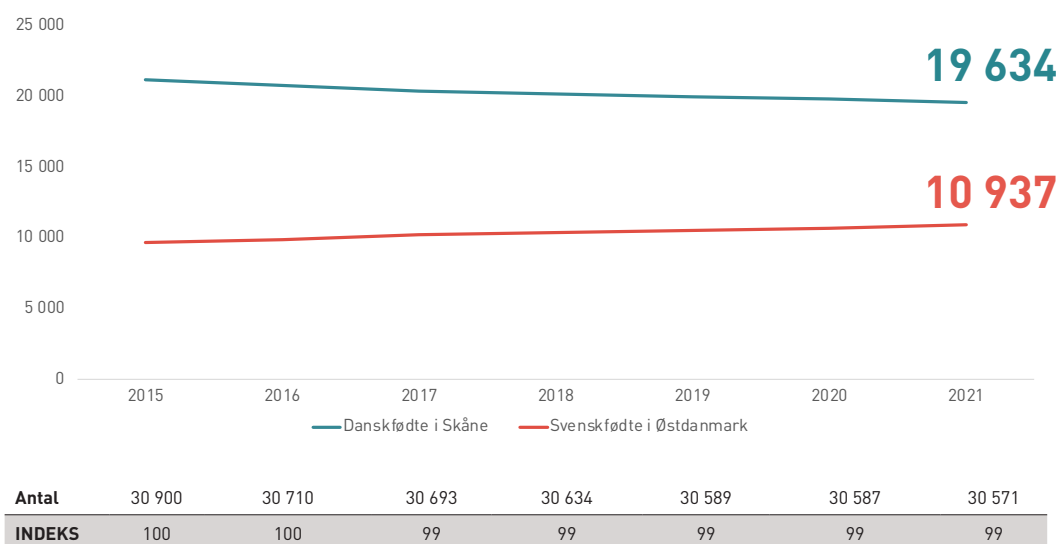


FOTO: NEWS ØRESUND

HVERDAG: 30.571 BOSATTE PÅ DEN ANDEN SIDE

I 2021 boede der 19.634 danskfødte personer i Skåne og 10.937 svenskfødte i Østdanmark. Antallet af danskere i Skåne er faldet de seneste år, mens antallet af svenskfødte i Østdanmark er steget og var rekordhøjt i 2021. Samlet set har antallet af personer, der bor på den anden side af Øresund, stort set ikke ændret sig, idet antallet er steget på den ene side af Øresund og faldet på den anden side af Øresund.

UDVIKLING I ANTAL SVENSK-/DANSKFØDTE PÅ DEN ANDEN SIDE AF ØRESUND 2015-2021



Kilde: Danmarks Statistik, SCB

Da den danske statistik vedrører den 1. januar og den svenske statistik den 31. december, angives det danske tal for 2016 under 2015, og det tilsvarende tal for efterfølgende år. Den danske statistik omfatter kun indvandrere, dvs. personer født i udlandet, hvor ingen af forældrene er både danske statsborgere og født i Danmark. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

INDEKS 2021:

99

Indeks 100 = 2015

BOSATTE I NABOLANDET 2021:

30.571 (-0,1%)

Danskfødte i Skåne og svenskfødte i Østdanmark 2021 (ændring sammenlignet med foregående år)

FLERE SVENSKERE BOSÆTTER SIG PÅ DEN DANSKE SIDE

I de seneste år har der været en stigning i antallet af svenskfødte, der flytter til Danmark, og oftest vælger de Østdanmark. 74 procent af de ca. 15.000 svenskfødte i Danmark bor i Region Hovedstaden eller Region Sjælland. Svenskerne i Østdanmark er den ottende største indvandrergruppe.

Mere end halvdelen af de 38.500 danskfødte personer, der bor i Sverige, bor i Skåne. Antallet er faldet i de seneste år, men med 19.600 personer er det stadig en stor indvandrergruppe - den fjerdestørste i Skåne.

Siden åbningen af Øresundsbroen er der sket et skift i flytningerne mellem Skåne og Østdanmark. I første omgang var det boligpriserne og de lavere leveomkostninger, der fik mange



FOTO: NEWS ØRESUND

danskere til at flytte til Skåne, men siden 2010 er strømmen gået den modsatte vej. Som følge heraf er antallet af danskere i Skåne faldet, mens antallet af svenskere i København stiger.

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

| | Integration over Øresund | Om statistikken |
|----------------------------|--|--|
| Trafik | Personrejser over Øresund | Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og SCB. Da de danske statistikker vedrører den 1. januar hvert år og den svenske statistik den 31. december, er det danske tal for 2016 angivet under 2015, og tilsvarende for de efterfølgende år. Dermed står tallet for 2021 for den 1. januar 2022 i den danske statistik og for den 31. december 2021 i den svenske statistik. |
| Arbejdsmarked | Antal grænsependlere Studerende i nabolandet | |
| Erhvervsliv | Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder | |
| Hverdagsintegration | Flytninger over Øresund BOSATTE PÅ DEN ANDEN ANDEN SIDE Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne | |

Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

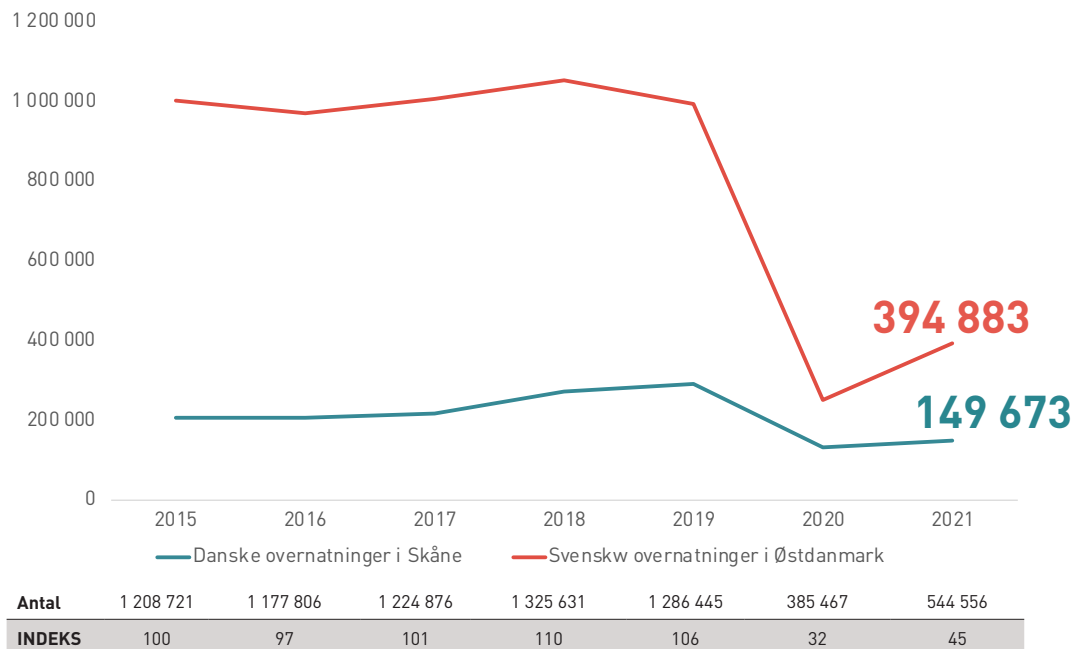


FOTO: NEWS ØRESUND

HVERDAG: FALD I TURISMEN OVER ØRESUND

Under coronapandemien er antallet af overnatninger generelt faldet markant i Sverige og Danmark. 2021 var lidt bedre end 2020. Samme trend ses for turismen over Øresund. I 2021 tegnede svenskerne sig for ca. 395.000 overnatninger i Østdanmark, mens danskerne tegnede sig for 150.000 overnatninger i Skåne. Det var dog stadig kun halvt så mange som i 2019. Udviklingen i antallet af overnatninger på den anden side af Øresund er normalt påvirket af valutakursen, som har været gunstig for danskere, der vil besøge Sverige i de seneste år.

UDVIKLING I ANTAL OVERNATNINGER I PÅ DEN ANDEN SIDE AF ØRESUND 2015-2021



Kilde: Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket.
Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland

INDEKS 2021:

45

Indeks 2015 = 100

OVERNATNINGER OVER ØRESUND 2021:

544.556 (+41%)

Danske overnatninger i Skåne og svenske overnatninger i Østdanmark (ændring sammenlignet med foregående år)

TURISTERNE OVER ØRESUND ER VIGTIGE FOR TURISTBRANCHEN

Danske turister er vigtige for Skåne. Efter tyskerne er de den største turistgruppe. I 2021 tegnede danskere sig for næsten 150.000 overnatninger i Skåne, hvilket svarer til 18 procent af de udenlandske overnatninger. I pandemiåret 2020 var der fokus på den lokale turisme, og andelen var endnu højere, selv om der var færre danske overnatninger.

De svenske overnatninger i Østdanmark udgør normalt omkring 12 procent af de udenlandske besøgende, men i 2020 var andelen mindre. Danmark var i perioder lukket for svenske turister på grund af coronapandemien, og svenskerne stod derfor for et rekordlavt antal overnatninger på den danske side af Øresund. I 2021 steg antallet af overnatninger igen, men er stadig langt under niveauet for 2019.



FOTO: NEWS ØRESUND

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

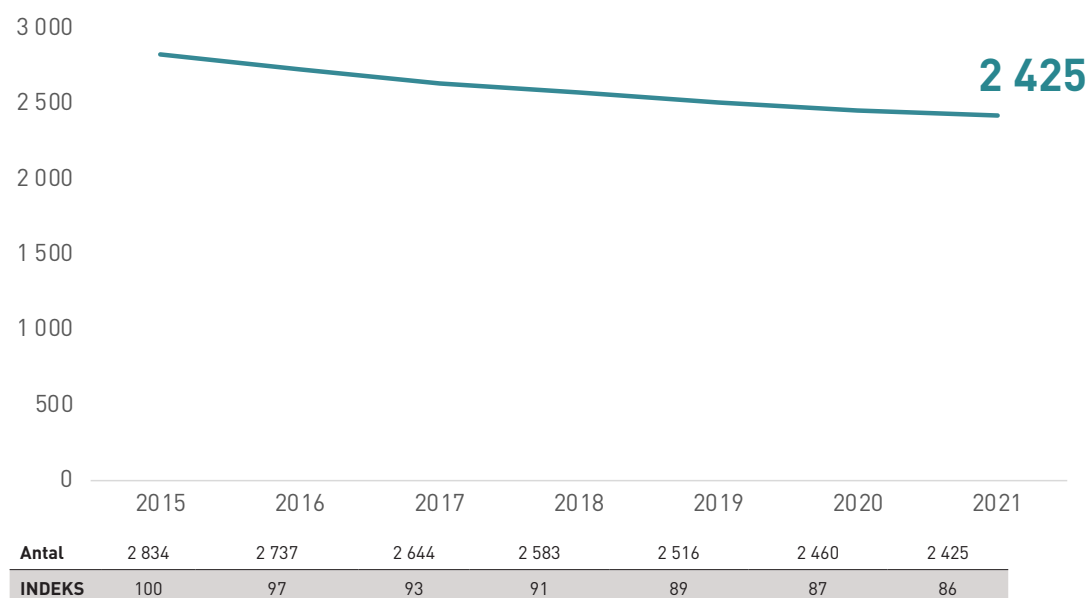
| | Integration over Øresund | Om statistikken |
|----------------------------|---|---|
| Trafik | Personrejser over Øresund | Statistikkerne stammer fra Danmarks Statistik og SCB/Tillväxtverket. Den svenske statistik omfatter overnatninger på hoteller, feriecentre med hytter, vandrerhjem og formidlede lejligheder og sommerhuse (SoL). Den danske statistik er udarbejdet af Danmarks Statistik og omfatter overnatninger på hoteller, feriecentre, vandrerhjem, campingpladser, lystbådehavne og feriehus. Kun hoteller og feriecentre med mere end 40 senge er medtaget. Den danske og svenske statistik er ikke direkte sammenlignelig, men giver en god indikation af udviklingen i turistbranchen på begge sider af sundet. Statistikken viser danske overnatninger i Skåne, så de kan komme fra hele Danmark. På samme måde omfatter statistikken over overnatninger i Region Hovedstaden og Region Sjælland personer, der bor i hele Sverige. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland. |
| Arbejdsmarked | Antal grænsependlere Studerende i nabolandet | |
| Erhvervsliv | Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder | |
| Hverdagsintegration | Flytninger over Øresund Bosatte på den anden side af sundet OVERNATNINGER I NABOLANDET Danske fritidshuse i Skåne | |



HVERDAG: FÆRRE DANSKE FRITIDSHUSE

I 2021 var 2.425 fritidshuse i Skåne ejet af en person bosat i Danmark. I hele Sverige var der i alt lidt over 10.000 danskejede fritidshuse. Efter Kronobergs län i Småland har Skåne således flest danske ejere af fritidshuse blandt de svenske regioner. Men antallet af danskejede fritidshuse i Skåne er faldet med 14 procent siden 2015. Den samme udvikling kan ses i hele Sverige. I en periode i forbindelse med coronakrisen kunne mange danske fritidshusejere ikke komme til deres huse, fordi Sverige havde lukket grænsen for fritidsrejsende.

UDVIKLING I ANTAL DANSKEJEDE FRITIDSHUSE I SKÅNE 2015-2021



Kilde: SCB

INDEKS 2021:

86

Indeks 1000 = 2015

DANSKE FRITIDSHUSE I SKÅNE 2021:

2.425 (-1,4%)

Danskejede fritidshuse i Skåne 2021 (ændring sammenlignet med foregående år)

PROBLEMER MED SAMORDNINGSNUMMER

I de seneste år har et bestemt emne været på dagsordenen for danske fritidshusejere i Sverige. I mange tilfælde har udenlandske ejere af fritidshuse ikke kunnet få f.eks. bredbånd, bibliotekskort eller kundekort i supermarkeder, fordi de ikke har et svensk personnummer. Spørgsmålet er blevet rejst af Nordisk Ministerråds Grænsehindringsråd som en grænsehindring, og i juni sidste år blev der indført en løsning, så udenlandske fritidshusejere kan ansøge om et samordningsnummer i Sverige. Men det har ikke løst problemet. Mange private virksomheder accepterer ikke samordningsnumre, når kunderne vil abonnere på abonnementstjenester så som telefon og fibernet.



UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

Integration over Øresund

| | |
|----------------------------|--|
| Trafik | Personrejser over Øresund |
| Arbejdsmarked | Antal grænsependlere Studerende i nabolandet |
| Erhvervsliv | Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder |
| Hverdagsintegration | Flytninger over Øresund Bosatte på den anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet DANSKE FRITIDSHUSE I SKÅNE |

Om statistikken

Statistikken kommer fra SCB. Udenlandsk ejerskab af en fritidsbolig betyder, at den skattepligtige ejer ikke har en svensk adresse og et svensk personnummer. Det land der oplyses er ejerens adresseland, og kun fysiske personer der er omfattet af undersøgelsen. Det er ikke muligt for udlændinge at købe et fritidshus i Danmark - med mindre de får dispensation, fordi køberen opfylder visse krav, herunder personens tilknytning til Danmark. Derfor oplyses der kun statistik for antallet af fritidshuse i Skåne med en ejer, der er bosiddende i Danmark.

FORDYBELSE: VÆKST I ØRESUNDSREGIONEN



VÆKST: KØBENHAVN FORAN STOCKHOLM MEN EFTER BERLIN

Når de nordeuropæiske regioners økonomiske udvikling sammenlignes i form af regionernes bruttoværditilvækst (BVA) mellem 2015 og 2020, havner Berlin i top efterfulgt af Region Hovedstaden og Region Stockholm. Helsinki, Region Sjælland, Sydsverige (Skåne og Blekinge) samt Amsterdam ligger på mellemniveau, mens Hamborgs vækst halter efter. Rangordenen er blevet ændret under coronapandemien.

Coronapandemien har ændret det regionale vækstkort. Den økonomiske vækst er gået tilbage i samtlige otte regioner (på NUTS 2 niveau) i det nordlige Europa, som indgår i sammenligningen og som baseres på udviklingen af et indeks for bruttoværditilvækst fra Eurostat. Mens bruttoregionalproduktet (BRP) måler den monetære værdi af alle varer og tjenester, der bliver produceret i en region, så måler bruttoværditilvæksten (BVA) kun det, som bliver skabt i regionen. Berlin er fortsat den region, som har bedst udvikling under perioden 2015-2020. Samtidig er Amsterdam (Noord-Holland) og Hamborg de store tabere under første år af coronapandemien med indeksniveauer, som er faldet med henholdsvis 8,1 og 6,1 procent mellem 2019 og 2020. De regioner, som er gået mindst tilbage, er Sydsverige, Region Sjælland og Region Stockholm.

Under normale perioder er frem for alt befolkningstilvæksten og produktivitetens udviklingen afgørende for den økonomiske vækst. Bagvedliggende faktorer kan være forudsætninger for forskning, udvikling og innovation samt, hvordan markedet udvikles for den miks af varer og tjenester, der dominerer erhvervslivet i en region. Under pandemien tilkom parametre som smittespredning, antal dødsfald, myndighedsbeslutninger om samfunds begrænsninger og andre lades beslutninger, som påvirker eksport og import.

Allerede inden Ruslands krig i Ukraine var der tendenser til stigende energipriser og renter. I 2022 er manglen på varer steget, priserne på bl.a. energi, fødevarer og byggemateriale er øget. Effekterne af dette vil få stor betydning for regionernes fortsatte økonomiske udvikling.

BRP 2020 PER INDBYGGER *

519.000 DKK
Region Hovedstaden

281.000 DKK
Region Sjælland

423.000 SEK
Region Skåne

681.000 SEK
Region Stockholm

Kilde: Danmarks Statistik, SCB
* Foreløbige tal for 2020

Regional vækst-liste 2015-2019

1. Berlin
2. Amsterdam (Noord-Holland)
3. Region Hovedstaden
4. Helsinki
5. Region Stockholm
6. Region Sjælland
7. Hamborg
8. Sydsverige (Skåne, Blekinge)

Regional vækst-liste 2015-2020

1. Berlin
2. Region Hovedstaden
3. Region Stockholm
4. Amsterdam (Noord-Holland)
5. Region Sjælland
6. Helsinki
7. Sydsverige (Skåne, Blekinge)
8. Hamborg

Kilde: Eurostat. Baseret på forandring i indeks for bruttoværditilvækst (GVA, for NUTS 2-regioner)



ØKONOMISK UDVIKLING I REGIONERNE

INDEKS 2020

REGION HOVEDSTADEN

REGION SJÆLLAND

SYDSVERIGE (SKÅNE/BLEKINGE)

110,8

107,5

107,0

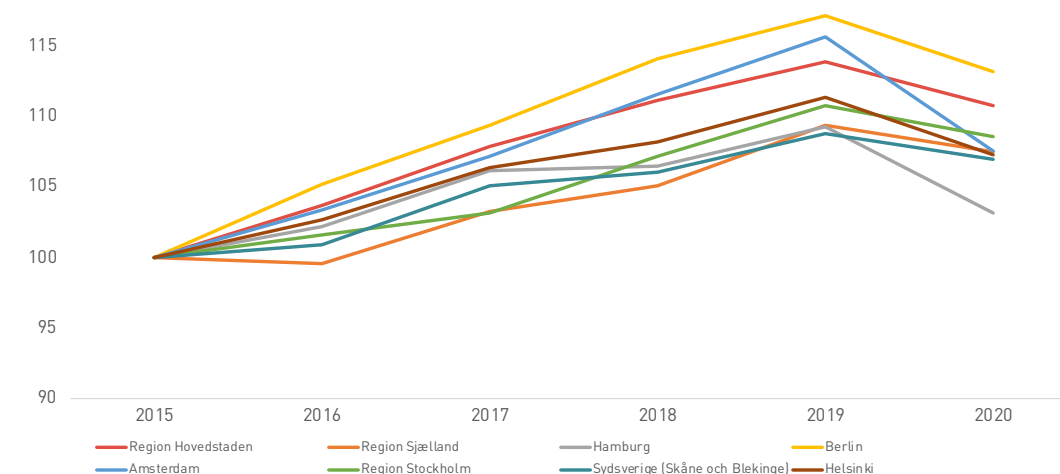
Bruttoværditilvækst (Gross Value Added, GVA) måler den totale værdi, der bliver skabt i et land eller en region, det vil sige værdien på de varer og tjenester, der produceres under en tidsperiode. Det bliver målt som produktionsværdien til basispriser minus indsatsforbrug værdisat til modtagerpriser.

BRUTTOVÆRDITILVÆKST, INDEKS 2015 = 100

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Berlin | 100 | 105,2 | 109,4 | 114,1 | 117,2 | 113,2 |
| Region Hovedstaden | 100 | 103,7 | 107,9 | 111,2 | 113,9 | 110,8 |
| Region Stockholm | 100 | 101,6 | 103,2 | 107,2 | 110,8 | 108,6 |
| Amsterdam (Noord-Holland) | 100 | 103,4 | 107,2 | 111,6 | 115,7 | 107,6 |
| Region Sjælland | 100 | 99,6 | 103,3 | 105,1 | 109,4 | 107,5 |
| Helsinki (Helsinki-Uusimaa) | 100 | 102,7 | 106,4 | 108,2 | 111,4 | 107,3 |
| Sydsverige (Skåne och Blekinge) | 100 | 100,9 | 105,1 | 106,1 | 108,8 | 107,0 |
| Hamborg | 100 | 102,2 | 106,2 | 106,5 | 109,3 | 103,2 |

Kilde: Eurostat. Statistikken gælder NUTS 2 regioner iflg. Eurostat, dvs Oslo = Oslo og Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne og Blekinge, Helsinki = Helsinki-Uusimaa. Berlin og Hamborg har samme inddeling i NUTS 2 og 3.

BRUTTOVÆRDITILVÆKST, INDEKS FOR UDVALGTE REGIONER 2015-2020



Kilde: Eurostat. Statistikken gælder NUTS 2 regioner iflg. Eurostat, dvs Oslo = Oslo og Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne og Blekinge, Helsinki = Helsinki-Uusimaa. Berlin og Hamborg har samme inddeling i NUTS 2 og 3.

FRA EN KRISE TIL EN ANDEN

To år med pandemi har sat sit præg på Øresundsregionen. Under 2020 blev særligt turismen ramt. Antallet af overnatninger og flypassagerer faldt kraftigt. Arbejdsløsheden steg, men i slutningen af 2021 og i starten af 2022 er beskæftigelsen steget, og antallet af arbejdsløse på den danske side af Øresund er rekordlavt. Derimod er der fortsat mange arbejdsløse på den svenske side af Øresund. Stemningen i erhvervslivet var høj under de sidste måneder 2021, men er, som følge af krigen i Ukraine og udfordringer i flere forsyningskæder, faldet igen i starten af 2022.

Konjunkturudviklingen i Sverige og Danmark har fuldt hinanden godt i perioden 2015-2021. Forventningerne hos erhvervslivet og husholdningerne i de to lande har haft cirka samme udvikling. Ved udgangen af 2021 var stemningen i begge lande højere end nogen gang under perioden, men dykkede i starten af 2022.

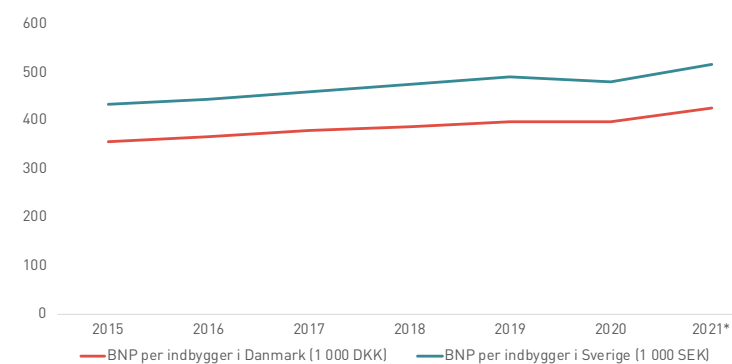
Præcis inden coronapandemien var forventningerne lidt mere positive i Danmark, samtidig med at nedgangen under coronakrisen var lidt dybere på den danske end på den svenske side. Pandemien har naturligvis præget udviklingen under de to seneste år, særligt for turismen og trafikken set i forhold til flypassagerer og biler over Øresund. Antallet af passagerer i Københavns Lufthavn faldt med 75

procent, de udenlandske overnatninger næsten lige så meget, og antallet af personrejser over Øresund blev halveret i 2020 sammenlignet med 2019. I 2021 har udviklingen været bedre i takt med, at smittespredningen er faldet, og samfundene er åbnet op igen. Beskæftigelsen er gået op, der er startet flere nye virksomheder, men også konkurserne er samlet set i regionen blevet flere. Samtidig har arbejdsløsheden nået et rekordlavt niveau i Danmark, og der er mangel på arbejdskraft i flere brancher.

Befolkningstilvæksten har været høj. Under perioden 2015-2021 er der flyttet næsten 200.000 nye indbyggere til Øresundsregionen, hvilket svarer til en vækst på 5 procent. Mest er befolkningen vokset på den skånske side af Øresund.

BNP-UDVIKLING SVERIGE OG DANMARK

Udvikling i bruttonationalprodukt per indbygger, tusinde kroner i lokal valuta 2015-2021



BNP SVERIGE 2021*:

517.000
SEK per
indbygger

BNP DANMARK 2021*:

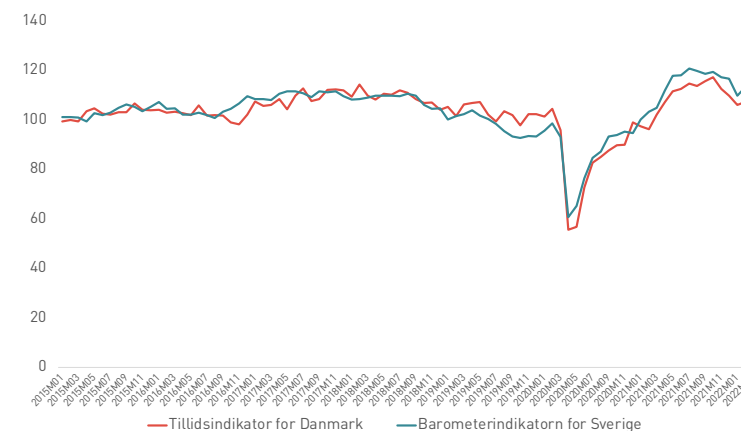
427.000
DKK per
indbygger

Kilde: Danmarks Statistik, SCB
* Foreløbige tal for 2021

Under coronakrisens første år, 2020, faldt Sveriges BNP med -2,9 procent og Danmarks med -2,1 procent. Men under 2021 voksede BNP igen, ifølge de foreløbige tal fra Danmarks Statistik og SCB. I Sverige var BNP-væksten 4,8 procent, og BNP var 517.000 SEK per indbygger. I Danmark var BNP-væksten 4,7 procent, og BNP var 427.000 DKK per indbygger. Omregnet til euro er BNP per indbygger 57.348 euro i Danmark og 50.962 euro i Sverige.

KONJUNKTURUDVIKLING SVERIGE OG DANMARK

Udvikling i hhv. tillidsindikator og barometerindikator 2015-2021



KONJUNKTUR SVERIGE

116,6

Konjunkturbarometer
december 2021

KONJUNKTUR DANMARK

109,8

Tillidsindikator december 2021

Kilde: Danmarks Statistik, Konjunkturinstitutet. Den danske "tillidsindikator" sammenholder forventningerne fra både erhverv (industri, bygge, service og handel) og forbrugere. Den svenske "Barometerindikator" er "en samvægning av förväntningarna från företag och hushåll."

Erhvervslivet og husholdningernes forventninger i Danmark og Sverige har til stor del fuldt hinanden under perioden 2015-2021. Inden pandemien var konjunkturstemningen lidt højere i Danmark, men derimod var faldet under pandemien større, og stadig ved udgangen af 2021 var den danske tillidsindikator på et lavere niveau end den svenske barometerindikator.

VALUTAKURSFORSKEL MELLEM DEN DANSKE OG SVENSK KRONE

Udvikling i valutakurs DKK for 100 SEK 2015-2021



VALUTA

72,6 DKK
for 100 SEK

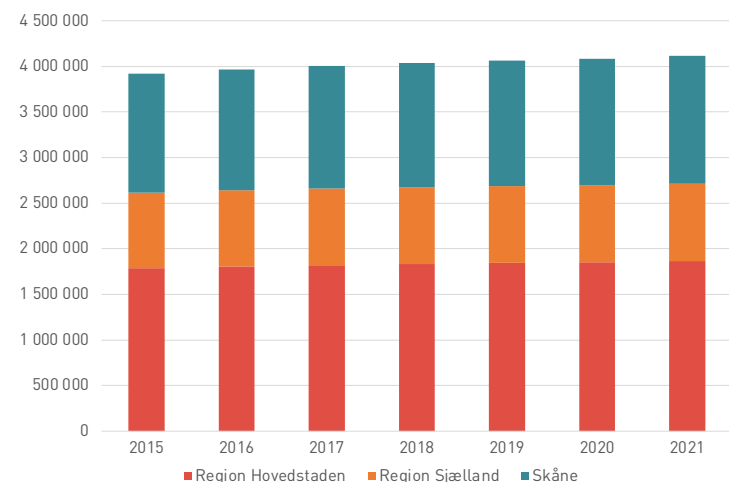
Gennemsnitlig valutakurs under
Q4 2021

Kilde: Danmarks Statistik, SCB,
Eurostat

Valutakursforskellen mellem den danske og svenske krone har stor betydning for mobilitetsmønstret over Øresund. I mange år har den danske krone været stærkere end den svenske, og kursen har vekslet meget fra at have være på omkring 80 DKK for 100 SEK til omkring 70 DKK. Det har betydning for fritidstrafikken, turismen og delvis også arbejdspendling og flytning over Øresund.

BEFOLKNINGSTILVÆKST I ØRESUNDSREGIONEN

Udvikling i antal indbyggere i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2021



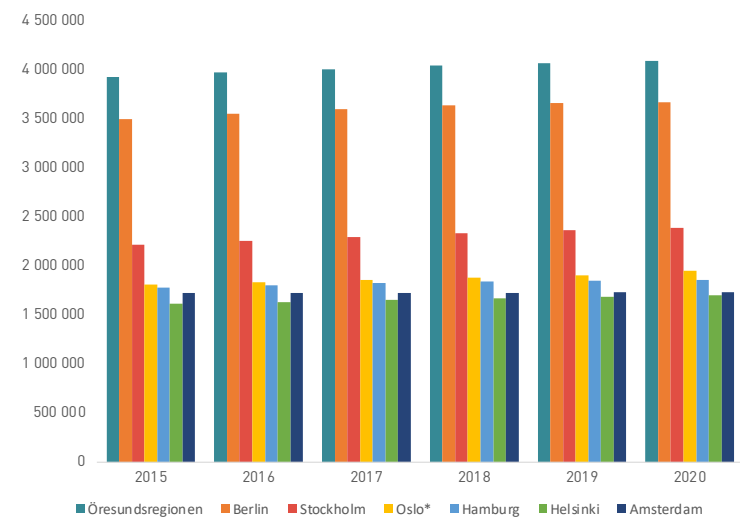
BEFOLKNING
4.113.886
(+0,8%)
indbyggere
 (ændring sammenlignet med foregående år)

Kilde: Danmarks Statistik, SCB. Den danske statistik afser 1. januar og den svenske statistik 31. december. Derfor angives det danske tal for 2016 under 2015, og modsvarende for efterfølgende år - dvs. 2021 afser 1. januar 2022 for den danske statistik og 31. december 2021 for den svenske statistik.

Der bor 4,1 millioner indbyggere i Øresundsregionen. Under det seneste år er befolkningen vokset med 0,8 procent. Mest vokser befolkningen på den svenske side. Ses på hele perioden siden 2015 er der kommet 4,9 procent flere indbyggere i hele regionen. I Skåne steg antallet indbyggere med 7,6 procent, i Region Hovedstaden med 4,4 og i Region Sjælland 1,9 procent.

BEFOLKNINGSTILVÆKST I UDVALGTE REGIONER

Udvikling i antal indbyggere i udvalgte nordiske regioner 2015-2020

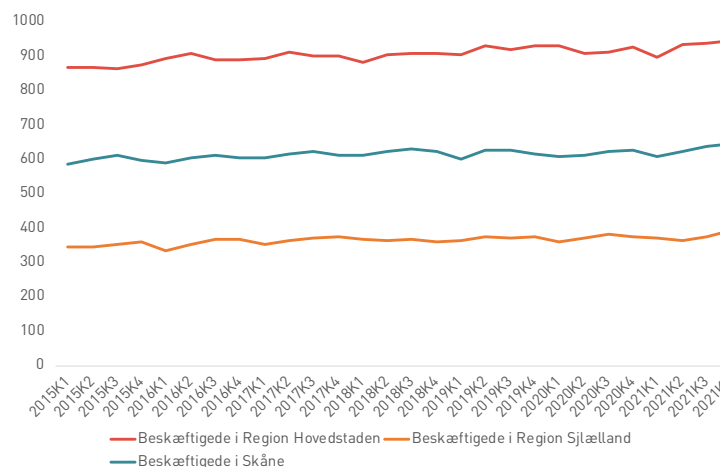


Kilde: Danmarks Statistik, SCB, Eurostat. Statistikken afser NUTS 2 regioner iflg. Eurostat, dvs. Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm. Berlin, Hamburg og Helsinki har samme indelning i NUTS 2 og 3. Øresundsregionen er slået sammen af Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne efter statistik fra DST/SCB. *Oslo 2020 er fra Statistisk sentralbyrå eftersom tallet ikke fandtes i Eurostat.

Når indbyggertallet i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne summeres til Øresundsregionen passerer regionen Berlin i befolkningsstørrelse. Under perioden 2015-2020 har Region Stockholm haft størst befolkningsstiltækst – 8 procent. Under samme periode voksede Øresundsregionen med 4 procent.

BESKÆFTIGELSE I ØRESUNDSREIGONEN

Udvikling i antal beskæftigede (1 000 personer) i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2021



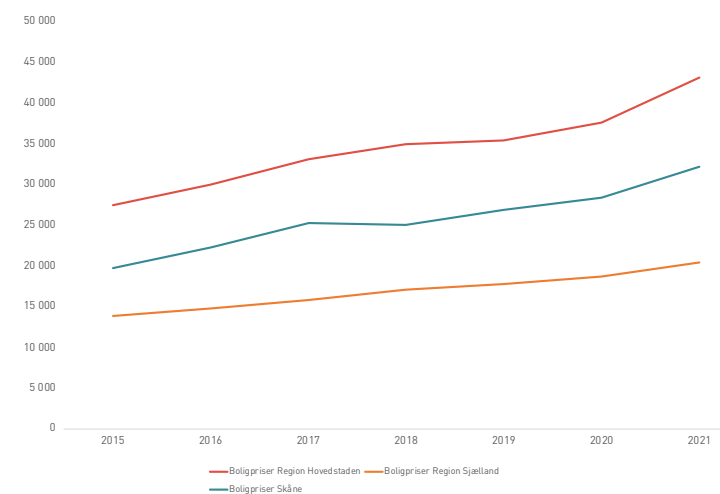
BESKÆFTIGELSE
1.989.000
(+3%)
beskæftigede
 (ændring sammenlignet med foregående år)

Kilde: Region Skåne/Øresundsdata-basen. Statistikken bygger på AKU-arbejdsmarkedssstatistik.

Antallet af beskæftigede samlet set i Øresundsregionen faldt i starten af coronapandemien, men i slutningen af 2021 var der tæt på to millioner beskæftigede. Det er 8 procent flere end under fjerde kvartal 2015 og 3 procent flere end under samme kvartal 2020.

BOLIGPRISER I ØRESUNDSREGIONEN

Udvikling i boligpriser i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2021



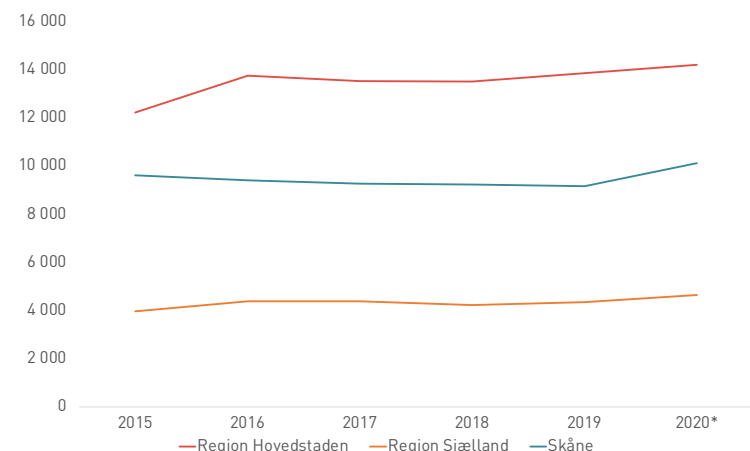
BOLIGPRISER
43.163
DKK/kvm i
hovedstaden

Kilde: Svensk Mäklarstatistik, Finansdanmark. Priserne afser kr/kvm (lokal valuta) for bostadsrätter/ejerlejligheder

Boligpriserne er steget kraftigt på begge sider af Øresund i de seneste år. Bare under 2021 steg priserne på lejligheder med 15 procent i Region Hovedstaden og bostadsrätterne med 13 procent i Skåne, sammenlignet med 2020. Også i Region Sjælland har der været en stigning på 9 procent. Sammenlignet med 2015 så er priserne steget med cirka 50 procent i de tre regioner.

NYE VIRKSOMHEDER I ØRESUNDSREGIONEN

Udvikling i antal nye virksomheder i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2021



NYE VIRKSOMHEDER

29.007
(+5,8%)

virksomheder

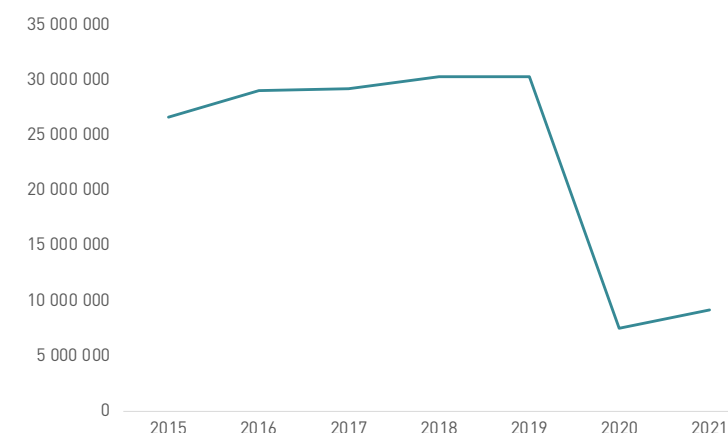
(ændring sammenlignet med foregående år)

Kilde: Danmarks Statistik, Tillväxtanalys * De danske tal for 2020 er fra den foreløbige statistik. Endelig statistik præsenteres i juni.

Under 2020, som er det seneste år med aktuel statistik, blev der etableret 29.000 nye virksomheder i Øresundsregionen. Det er 5,8 procent flere end under 2019. Der blev startet flest nye virksomheder i Region Hovedstaden, men den største procentuelle stigning var i Skåne.

FLYPASSAGERER I KØBENHAVNS LUFTHAVN

Udvikling i samlet antal flypassagerere på Københavns flygplads 2015-2021



FLYTRAFIK

9.179.654
(+22%)

flypassagerer

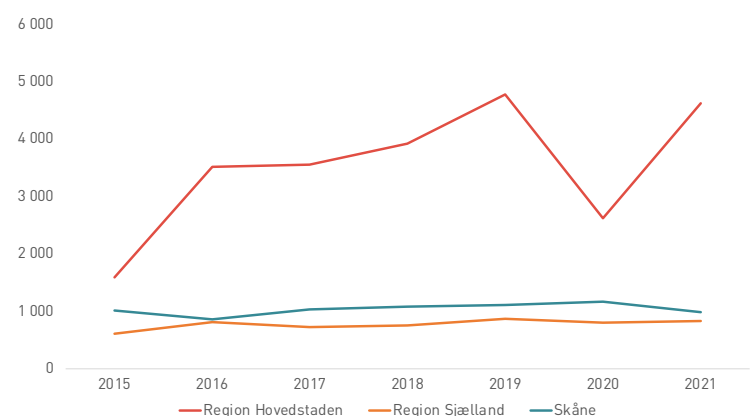
(ændring sammenlignet med foregående år)

Kilde: Københavns Lufthavne

Antallet af passagerer i Københavns lufthavn steg frem til coronapandemien, som kostede to tredjedele af alle kunderne. 2021 var lidt bedre end 2020. Antallet af passagerer steg med 22 procent, men ligger stadig markant under niveauet fra 2019, hvor der var mere end 30 millioner passagerer.

KONKURSER I ØRESUNDSREGIONEN

Udvikling i antal konkurser i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2021



KONKURSER

6.541
(+ 40%)

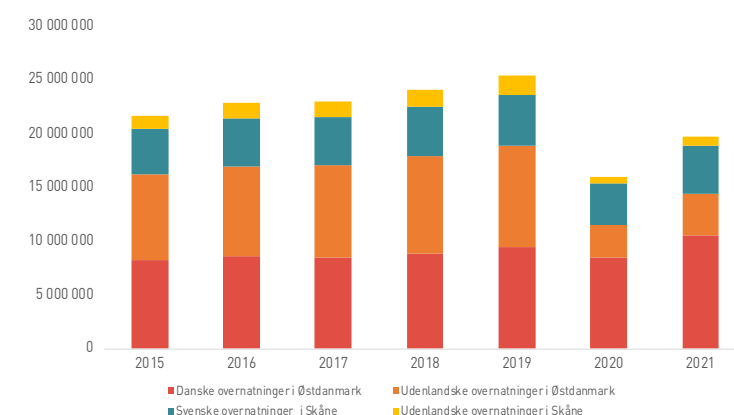
(ændring sammenlignet med foregående år)

Kilde: Danmarks Statistik, SCB.

Under 2021 var der cirka 6.500 virksomheder, som gik i konkurs i Øresundsregionen. Det er markant flere end under 2020. Størstedelen af konkurserne blev registreret i Region Hovedstaden, som havde et meget lavt antal konkurser under coronapandemiens første år, 2020. På skånsk side steg konkurserne lidt i 2020, men faldt igen i 2021.

OVERNATNINGER I ØRESUNDSREGIONEN

Udvikling i antal overnatninger i Østdanmark og Region Skåne 2015-2021



OVERNATNINGER

19,8
(+ 24%)

mio.

(ændring sammenlignet med foregående år)

Kilde: Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Der var 14,3 millioner overnatninger i Østdanmark i 2021. Det er 24 procent flere end i 2020, hvor turismen var lukket ned under længere perioder. Det er dog stadig under niveauerne fra årene inden coronakrisen, og fremfor alt kom den internationale turisme ikke rigtig i gang under 2021. I Skåne var der 5,4 millioner overnatninger i 2021. Sammenlignet med 2020 var det en stigning, men stadig cirka halvdelen af antallet overnatninger i 2019.

APPENDIKS



Fakta: Rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færge mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: ForSea, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkeltbillet, BroPas (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfærger Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkeltbillet

Aktør: Bornholmerbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

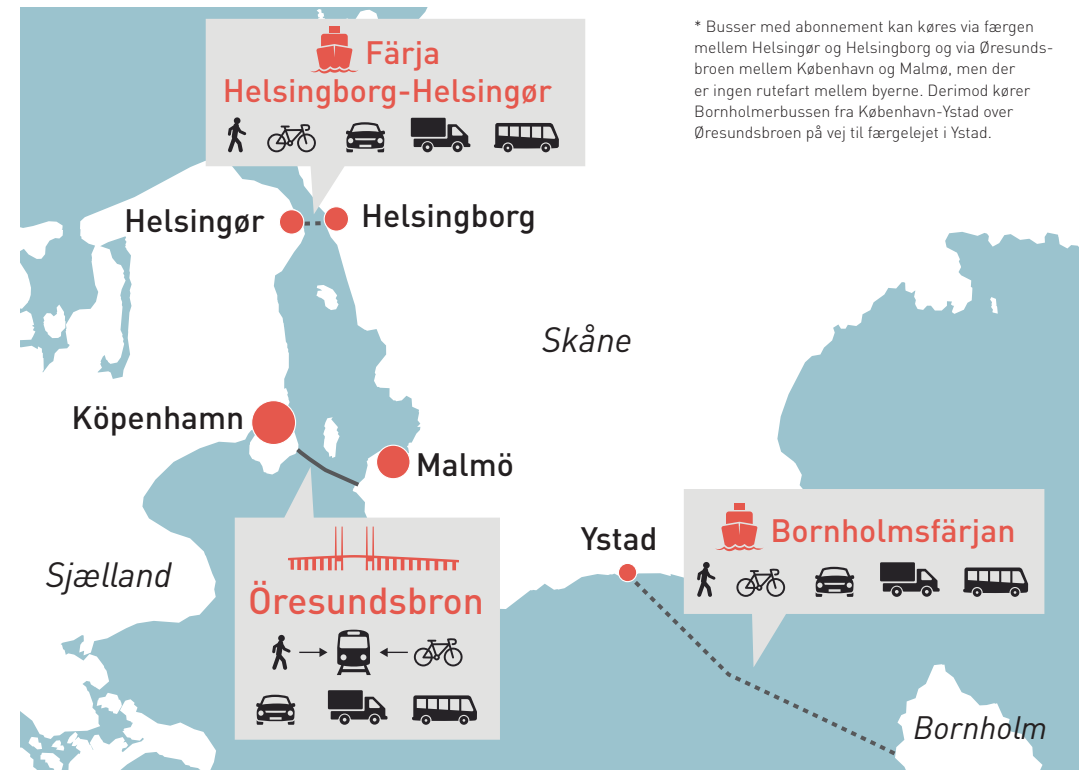
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Busser med abonnement kan køres via færgen mellem Helsingør og Helsingborg og via Øresundsbroen mellem København og Malmø, men der er ingen ruteafart mellem byerne. Derimod kører Bornholmerbussen fra København-Ystad over Øresundsbroen på vej til færgelejet i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING: ØRESUNDSINSTITUTTET

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisløst land. Danskere rejser derfor f.eks. til Sydsvetrig for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsvetrig med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholms, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbroen.

Fritidshusejere

10.076 svenske fritidshuse har danske ejere, heraf 2.425 i Skåne. De krydser ofte Øresund på vej til feriehuse.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig

Om Øresundsindex

FORMÅLET MED ET ØRESUNDSINDEX:

Øresundsinstituttet har udarbejdet dette Øresundsindex på vegne af Øresundsbro Konsortiet. Fokus for udarbejdelsen af Øresundsindex har været at skabe et transparent indeks baseret på et tydeligt udvalg af indikatorer og med mulighed for at gentage indeksarbejdet år efter år. Det overordnede formål med Øresundsindex er at følge udviklingen i integrationen og mobiliteten over Øresund, men også at kunne beskrive den økonomiske udvikling i Øresundsregionen og dens delregioner.

Tydighed og transparens: Fokus på det vigtigste, nemlig integrationen som interaktion/mobilitet over Øresund. Det er let for læseren at forstå, og udviklingen over tid bliver tydelig at følge. Statistikkerne viser antal og kan dermed summeres. Statistikkerne kan så vidt muligt siges at være sammenlignelige.

Udvælgelse og vægtning: Der er udvalgt ni forskellige indikatorer til at måle udviklingen i integrationen. Disse kan siges at dække forskellige områder, men vægtes i det samlede indeks i forhold til deres relevans og træfsikkerhed.

Udvælgelsen af indikatorer er baseret på Øresundsinstituttets samlede erfaring med at overvåge og analysere udviklingen i Øresundsregionen. Under processen er metode og valg også blevet drøftet med forskere fra Lunds Universitet, Københavns Universitet og Roskilde Universitet.

Det tilstræbes at give en bred beskrivelse af udviklingen i Øresundsregionen ud fra flere områder: trafikken, arbejdsmarkedet, erhvervslivet, hverdags- og fritidslivet. Alle disse dele er vigtige for at forstå interaktionen og integrationen over Øresund.

Tilgængelighed og bæredygtighed: De fleste af indikatorerne er baseret på officiel statistik, der er gennemskuelig og tilgængelig. Med pålidelige officielle kilder er der mindre risiko for brud på tidsserier og fremtidigt ophør af statistikkerne. Statistik, der ikke stammer fra officielle kilder, er udarbejdet af Øresundsinstituttet i samarbejde med faktapartners til Øresundsindex – Trafikken over Øresund.

ØRESUNDSINDEX TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND PUBLICERAS KVARTALSVIS

Fyra gånger per år med start i januari 2022 publiceras Øresundsindex – Trafikken som också tas fram av Øresundsinstituttet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.



FREMANGSMÅDE:

Arbejdet med Øresundsindex er baseret på flere trin. Øresundsinstituttet har en lang erfaring med at beskrive og analysere udviklingen i Øresundsregionen, og denne viden er grundlaget for udarbejdelsen af rapporten. Under arbejdet er der blevet undersøgt flere forskellige statistikker og foretaget bredere research for at få et billede af udviklingen, ligesom der er blevet drøftet med forskere og bestilleren af rapporten Øresundsbro Konsortiet. Rapporten består af flere dele:

Øresundsindex: Fysisk interaktion over Øresund er vigtig for integrationen i regionen. Bevægelserne giver ikke hele billedet, men er en god indikator. Med de udvalgte indikatorer, der beskriver trafikken, arbejdsmarkedet, erhvervslivet og hverdagslivet, gives der et bredt billede af integrationen. Vi har valgt at fokusere på målbar udvikling og har derfor ikke medtaget mental integration som f.eks. netværk over grænsen eller interesse for og kendskab til det andet land. (Læs mere om udvælgelse og vægtning her.)

Vækstparametre: For at måle udviklingen i integration og bevægelighed over Øresund har vi valgt at tage udgangspunkt i officielle statistikker fra Danmarks Statistik og SCB, men i nogle tilfælde også på andre statistiske kilder. Det meste af statistikken er tilgængeligt i åbne statistiske databaser. Ud over statistikken for selve indekset har vi udviklet en række forskellige parametre for at give et bredere billede af udviklingen i Øresundsregionen i forhold til befolkningstilvækst, erhvervslivet, arbejdsmarkedet og boligmarkedet.

Spørgeskemaundersøgelse: Der er blevet udsendt en undersøgelse via Øresundsinstituttets Øresundspanel med spørgsmål tilpasset privatpersoner og en undersøgelse med tilpassede spørgsmål til organisationer/ virksomheder. Der er modtaget i alt XXX svar.

2015 som index 100:

Året 2015 er valgt som indeks 100. 2015 var før ID- og grænsekontrol påvirkede trafikken (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det år var der ikke nogen betydelig opgang eller nedgang og ingen større forskel i konjunktur mellem de to lande. Valtakursen lå på et normalt niveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 betragtes derfor som et relativt normalt sammenligningsår. Der er desuden tidsseriebrud i flere af statistikkerne, hvis man følger udviklingen længere tilbage i tiden.

Dataindsamling til Øresundsindex

INDIKATORER TIL ØRESUNDSINDEX:

Øresundsindex måler udviklingen i interaktion på tværs af Øresund, hvilket kan give en indikation på integrationens udvikling. Ni forskellige indikatorer er blevet udvalgt og disse dækker over fire områder: trafik, arbejdsmarked, erhvervsliv og hverdagsintegration. Tidsserien som undersøges er 2015 til senest aktuelle år, hvilket for de fleste indikatorer er 2021.

Indikatorerne er baseret på officiel statistik samt trafikstatistik. De viser antal og er derfor mulige at summere. Dvs. at for eksempel er flytning sammenlagt af antal flytninger fra Skåne til Østdanmark og omvendt. Der bliver derfor ikke lagt nogen værdi i relation til hvilken retning eller hvem, som flytter over sundet. Men i rapporten vises også den faktiske udvikling i begge retninger ligesom der i teksten ræsonneres omkring andre faktorer som påvirker flytningen så som boligpriser.

Indikatorerne vægtes i det samlede indeks efter sin relevans og nøjagtighed. Læs mere om data og vægt for hver indikator herunder:

TRAFIK

Antal personresor (vikt 0,15) (trafikstatistik, over Øresund 2015-2021)

Statistikken kommer fra Øresundsindex - Trafikken 2021 og anger en samlet siffra för antal personresor som görs varje år över Øresund med bil och tåg över Øresundsbron samt med Forsea färja mellan Helsingborg och Helsingör. Statistikken bygger på trafikstatistik från Forsea och Helsingborgs hamn. Statistikken som visar persontrafikken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på Forseas enkel- och turbiljetter, AutoBizz smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken samt siffra för antalet personresor med Sundbussarna enligt fakturerade antal passagerare i Helsingborgs Hamns kundstatistik. Statistikken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Siffrorna för antalet personresor över Øresundsbron är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekräftelse över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistikken inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Senast aktuella år är 2021. **Källa:** Øresundsinstituttet/Øresundsindex 2021

Viktningen görs utifrån att trafiken är en grundförutsättning för fysisk interaktion och därmed integrationen över Øresund. Det rör sig om ett stort antal personresor per år och även om inte alla dessa resor börjar och slutar inom regionen så anses statistiken ge en bra indikation på aktiviteten över Øresund som inkluderar fritidsresor, pendlingsresor och företagsresor.

ARBEJDSMARKED

Gränspendling (vikt 0,20) (antal pendlare, regional statistik, 2015-2020)

Statistikken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen och är nya uppdaterade siffror för gränspendlingen över Øresund, dvs. personer som har en inkomst på andra sidan Øresund. Det är inte samma sak som antal pendlarresor eftersom dessa kan skifta beroende på anställningsgrad och mängden hemarbete. Metoden för att ta fram gränspendlingsstatistiken har ändrats efter ett längre uppehåll i utväxlingen av statistik mellan Danmark och Sverige. Region Skåne har tillsammans med Danmarks Statistik och SCB tagit fram en ny metod för att beräkna antalet gränspendlare. Siffrorna omfattar gränspendlare från hela Sverige till den danska del av regionen (Region Sjöland och Region Huvudstaden) under 2015-2020 och gränspendlare från hela Danmark till Region Skåne och Halland under 2019-2020. Den nya metoden omfattar därför fler personer även eftersom metoden är annorlunda och kan identifiera fler personer som arbetar i ena landet och bor i det andra enligt Region Skåne och Danmarks Statistik. De nya siffrorna för pendlingen från danska till svenska sidan Øresund finns dock enbart för 2019 och 2020 och därför har utvecklingen bakåt för 2015-2018 estimerats. Vi har antagit samma förändring som för pendlingen från Sverige till Danmark eftersom det inte finns något som tyder på att det borde vara annorlunda utveckling. Både hållen har varit påverkade av id- och gränskontroll och efterfrågan och utbud samt eventuella bristyrken har varit snarlika under perioden så inget särskilt incitament till att danskar skulle söka sig till Skåne mer än i andra riktningen. Senast aktuella år är 2020 och siffrorna är preliminära. Slutlig statistik för 2020 kommer i november 2022. **Källa:** Region Skåne/Øresundsdata-basen

Viktningen görs utifrån att antalet gränspendlare har en stor betydelse för integrationen såväl som utvecklingen i Øresundsregionen. Gränspendlingen omfattar drygt 18 000 personer, men dessa personer kan sägas ha en djupare interaktion genom att de bland annat bidrar till gränsoverskridande nätverk och har därmed en stor påverkan.

Studenter i grannlandet (vikt 0,05) (antal studenter, nationell statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Nordic Statistics database och anger antalet svenska studenter på danska universitet och danska studenter på svenska universitet. Det gäller så kallade free mover studenter som läser hela program i ett annat land och som mottar studiemedel. Siffrorna omfattar inte utbytesstudenter som läser en del av sin utbildning i ett annat nordiskt land. Det har inte varit möjligt att få fram statistik på regional nivå. Statistiken samlas in av Kela - The Social Insurance Institution of Finland och baseras på uppgifter från danska Utbildnings- och forskningsstyrelsen och svenska CSN. Senast aktuella år är 2020.

Källa: [Nordic Statistics](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken omfattar studenter i hela Danmark och hela Sverige. Det är därmed inte nödvändigtvis interaktion över Öresund utan kan till exempel handla om danska studenter på Stockholms universitet. Enligt statistik från Universitetskanslersämbetet är Lunds universitet dock det lärosäte i Sverige som har flest danska studenter och det måste anses rimligt att anta att det finns flest svenska studenter på lärosäten i den danska huvudstadsregionen.

ERHVERVSLIV**Företag i grannlandet (vikt 0,10) (antal företag, regional statistik, 2015-2020)**

Statistiken kommer från Tillväxtanalys i Sverige och anger antalet danskägda företag i Sverige/Skåne och Danmarks Statistik som anger svenska företag i hela Danmark. Den danska statistiken anger antalet "svenske-jede firmaer" i Danmark. Statistiken omfattar inte pengainstitutet, finansieringsverksamhet och föreningar. Danmarks Statistik har inte kunnat leverera regionala siffror för antalet svenskägda bolag i Östdanmark på grund av långa handläggningstider av statistikbeställ-

ningar och därför kommer Øresundindex i ett senare skede att uppdateras med detta. Data samlas in från Nationalbanken, företagens officiella räkenskaper samt det erhvervsstatistiske register (ESR) och den generelle firmastatistik. Den svenska statistiken från Tillväxtanalys anger antalet danskägda bolag i Sverige. Statistiken omfattar samtliga aktiva utländska företag i Sverige som är identifierade företag där mer än 50 procent av röstværdet innehas av en eller flera utländska ägare. Senast aktuella år är 2020. De svenska siffrorna är för 2021 medan de danska siffrorna är för 2020, men preliminära. De slutliga danska siffrorna för 2020 kommer i juni och de preliminära danska siffrorna för 2021 kommer i november 2022.

Källa: [Tillväxtanalys/Danmarks Statistik](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken är viktig för att belysa näringslivets integration i form av etablering av danskägda bolag i Sverige och svenskägda bolag i Danmark. Statistik på regional nivå har beställts, men inte levererats från Danmarks Statistik. Det eftersträvas att använda den regionala statistiken framöver eftersom den kommer ge en bättre bild av företagsetablering på andra sidan Öresund som en effekt av integration i näringslivet. Statistiken har viss eftersläpning och detta påverkar även viktningen.

Godstransporter (vikt 0,10) (trafikstatistik över Öresund 2015-2021)

Statistiken kommer från Øresundsindex - Trafiken 2021 och anger en samlad siffra för antal godstransporter som görs varje år över Öresund med lastbil över Öresundsbron, godståg och färja mellan Helsingborg och Helsingør. Statistiken bygger på trafikstatistik från operatörerna. Trafikverket har statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Öresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Öresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomma tåg) per kvartal. I uppgifterna från Forsea inkluderar godstrafiken varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Godstrafiken på Øresundsbron inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa. Det är inte möjligt att mäta riktning eller start- och slutdestination. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [Øresundsinstittuttet/Øresundsindex 2021](#)

Viktningen görs med hänsyn till att godsflödet har betydelse för regionens utveckling, men även med tanke på att dessa inte nödvändigtvis är en integration mellan danska och svenska sidan Öresund utan snarare handlar om transit av gods genom regionen.

HVERDAGSINTEGRATION**Flyttning (vikt 0,10) (antal flyttningar över Öresund, regional statistik, 2015-2021)**

Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen och anger antalet personer som flyttar sin bostads-adress från en kommun i Östdanmark till en kommun i Skåne eller från Skåne till Östdanmark. I detta index summeras antalet flyttningar över Öresund i både riktningarna till en samlad siffra. Senast aktuella år är 2021.

Källa: Region Skåne/Øresundsdata-basen

Viktningen görs med tanke på att personer som flyttar över sundet kan anses vara integrationsfrämjande. Det görs ingen värdering i relation till vilken riktning eller vem som flyttar över sundet. Därmed är det inte heller möjligt att bedöma om huruvida personer som flyttar tillbaka till sitt hemland bidrar till mer eller mindre integration. Det samlade antalet personer som flyttar över Öresund är runt 3 000 personer och syftet med statistiken är främst att mäta aktiviteten medan antal boende i grannlandet mer handlar om integration på plats.

Boende i grannlandet (vikt 0,10) (antal boende svenskfödda/danskfödda i grannlandet, regional statistik 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet danskfödda som är bosatta i Skåne respektive antalet svenskfödda som är bosatta i Östdanmark. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2021 från 1 januari 2022 för den danska statistiken och från 31 december 2021 för den svenska statistiken. Den danska statistiken baseras enbart på invandrare, dvs personer som är födda i utlandet och där ingen av föräldrarna är både danska medborgare och födda i Danmark. Den svenska statistiken omfattar utrikesfödda och därmed personer födda i Danmark. Statistiken säger inget om medborgarskap eftersom det blir missvisande då personer med dubbelt medborgarskap, varav det ena är svensk, räknas som svenskar i SCB:s statistik. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [Danmarks Statistik, SCB](#)

Viktningen görs utifrån att vardagsintegrationen påverkas av personer som valt att bosätta sig på andra sidan Öresund. Statistiken omfattar danskfödda respektive svenskfödda som bosatt sig på andra sidan gränsen och det anses vara en viktig faktor för integration. Samlat sett handlar det om runt 30 500 personer.

Gästnätter (vikt 0,15) (antal gästnätter i grannlandet, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB/Tillväxtverket och anger antalet gästnätter i Östdanmark av personer bosatta i Sverige samt antalet gästnätter i Skåne av personer bosatta i Danmark. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, samt förmedlade lägenheter och stugor

(SoL). Den danska statistiken innehåller övernattningar på hotell, feriecenter, vandrarhem, camping, marinor och semesterhus. Enbart hotell och feriecenter med mer än 40 sängplatser inkluderas i statistiken. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen i besöksnäringen på både sidor sundet. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket](#)

Viktningen görs utifrån att antalet gästnätter anses utgöra en viktig indikator för fritidsintegrationen över Öresund. Det rör sig på ett normalår om mer än en miljon människor som övernattar i den andra delen av regionen. Genom att summera de två statistikerna görs ingen värdering i relation till vilken riktning besöksströmmarna går. Dessa påverkas relativt mycket av valutakursen och därmed brukar utvecklingen i ena riktningen ofta minska och andra öka.

Danskägda fritidshus i Skåne (vikt 0,05) (antal hus, regional statistik 2015-2021)

Statistiken kommer från SCB och anger antalet fritidshus i Skåne som ägs av av personer bosatta i Danmark. Utländsk ägande av ett fritidshus innebär att den deklarationsansvarige taxerade ägaren inte har en svensk adress och inte har svenskt personnummer. Det land som redovisas är ägarens adressland och det är bara fysiska personer som ingår i undersökningen. Det är som utgångspunkt inte möjligt för utländska medborgare att köpa ett fritidshus i Danmark – utöver vid given dispens där köparen uppfyller vissa krav bl a kring koppling till Danmark – och det finns inte någon tillgänglig statistik över hur många fritidshus i Danmark som är utlandsägda. Därför redovisas enbart statistik för antalet fritidshus i Skåne som har en ägare som är bosatt i Danmark. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [SCB](#)

Viktningen görs utifrån att danskarnas relation till Sverige och därmed vardagsintegrationen ökar när fler danskar uppehåller sig i Skåne under fritiden, men samtidigt att det enbart mäter integration åt ena hållet eftersom det i normalfallet inte är möjligt för svenskarna att köpa fritidshus i Danmark. Statistiken omfattar drygt 2 500 personer.

FOTO: NEWS ØRESUND



FOTO: NEWS ØRESUND



VÆKSTPARAMETRE

For at kunne beskrive den bredere udvikling i Øresundsregionen bruges forskellige parametre. Datakil-derne er hovedsagligt Danmarks Statistik og SCB, men der bliver også brugt andre kilder:

BRP/BVA (BRP i lokal valuta, regional statistik 2015-2020)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik, SCB och Eurostat och är ett mått för den ekonomiska utvecklingen i regioner. De regionala räkenskaperne görs efter riktninglinjerna från EU:s national och regionräkenskaps-system (ESA2010) och är därmed möjliga att jämföra. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#) och [Eurostat](#)

BNP

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger bruttoregionprodukt i lokal valuta per år samt BNP per invånare. Det görs även en beräkning på dessa siffror för att få beloppet i euro där BNP i löpande priser räknas om till euro efter det aktuella årets genomsnittliga valutakurs och delas på det aktuella årets befolkningstal. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

Konjunkturbarometer (konjunkturundersökning, nationell statistik 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Konjunkturinstitutet och är sammanvägt indikator på konjunkturläget. Den danska "tillidsindikator" sammanväger förväntningarna från både "erhverv" (industri, bygge, service og handel) samt "forbrugere". Den svenska "Barometerindikator" visar är en sammanvägning av förväntningarna från företag och hushåll. Bägge ingår i EU's Business and Consumer Surveys programme, vid Directorate-Generale for Economic and Financial Affairs (DG ECFIN). Källa: [Danmarks Statistik](#), [Konjunkturinstitutet](#)

Valutakurs (växelkurs 2015-2021)

Statistiken kommer från Riksbanken och Nationalbanken och anger genomsnittlig valutakurs DKK/SEK samt DKK/euro och SEK/euro per år. Källa: [Nationalbanken](#), [Sveriges riksbank](#)

**Befolkning (antal invånare, regional statistik, 2015-2021)**

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antal invånare i Skåne, Region Huvudstaden och Region Själland. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2021 från 1 januari 2022 för den danska statistiken och från 31 december 2021 för den svenska statistiken. För att jämföra med andra regioner i Nordeuropa används även statistik från Eurostat och norska Statistisk sentralbyrå. För att jämföra med andra regioner används NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Nederland, Stockholm = Region Stockholm, Berlin, Hamburg och Helsinki har samma indelning i NUTS 2 och 3. Øresundsregionen sammanslagen av Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne enligt statistik från DST/SCB. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#), [Statistisk sentralbyrå](#), [Eurostat](#)

Sysselsättning (antal sysselsatta, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen och baseras på AKU-statistik som baseras på en gemensam europeisk metod för att mäta ledighet enligt Labour Force Survey (LFS). Statistiken görs utifrån en stickprovsbaserad intervjuundersökning som ska belysa invånarnas anknytning till arbetsmarknaden. Statistiken är dock inte så pålitlig på regional nivå, men är enligt Danmarks Statistik den bästa för att jämföra arbetsmarknadsstatistik internationellt. Källa: Region Skåne/Øresundsdata-basen och [Danmarks Statistik](#)

Nya företag (antal företag, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtanalys. Den svenska statistiken omfattar nya företag inklusive enskilda näringsidkare som inte har namnskyddat firmanamn. Den omfattar inte ägarbyten, ändringar av juridisk form eller andra ombildningar. Den danska statistiken görs utifrån "Erhvervsregistret" och det görs en kontroll av siffrorna berör ändring eller om de har aktiv verksamhet. Den danska siffran är preliminär för 2020. Källa: [Danmarks Statistik](#), [Tillväxtanalys](#)

Konkurser (antal, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet företag som har gått i konkurs. Statistiken redovisas i månad både i Sverige och Danmark och är därför summerat för att få årsstatistik. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

Bostadspriser (kr/kvm, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Finansdanmark och Svensk

Mäklarstatistik och anger kr/kvm på ejerlejligheder respektive bostadsrätter. Den svenska statistiken använder annat mått (K/T-tal) för villapriserna och därför jämförs inte nivån på villamarknaden. De svenska siffrorna gäller genomsnittliga prisnivån under perioden och bygger på försäljningar som mäklare dagligen rapporterar in. Nyproduktion ingår i underlaget. De danska siffrorna rör fastighetspriser för realiserade köp på bostadsmarknaden och är genomsnittlig kr/kvm för ejerlejligheder under ett kvartal. Källa: [Finansdanmark](#) och [Svensk Mäklarstatistik](#)

Flygtrafik (antal passagerare, 2015-2021)

Statistiken anger antal passagerare som reser från och till Köpenhamns flygplats. Källa: [Københavns Lufthavn](#)

Gästnätter (antal, regional statistik 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB/Tillväxtverket och anger antalet gästnätter i Region Huvudstaden och Region Sjælland samt antalet gästnätter i Skåne uppdelat på totalen och utländska gästnätter. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, samt förmedlade lägenheter och stugor (SoL). Den danska statistiken innehåller övernattningar på hotell, feriecenter, vandrarhem, camping, marinor och semesterhus. Enbart hotell och feriecenter med mer än 40 sängplatser inkluderas i statistiken. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen i besöksnäringen på både sidor sundet. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB/Tillväxtverket](#)

SPØRGESKEMAUNDERSØGELSE:

ØresundsInstitutet har opbygget et uafhængigt spørgepanel under navnet Øresundspanelet. I arbejdet er der skabt en database som en digital spørgeskemafunktion. Personer og organisationer/virksomheder som lever og bedriver aktivitet i regionen er blevet inviteret til at deltage. Ud fra dette panel er der blevet gennemført en spørgeskemaundersøgelse.

I panelet deltager dels være privatpersoner som tager over Øresund for at møde venner/familie, arbejde, studere, gøre forretninger eller for at tage del af underholdning, natur og kultur, og dels organisationer og virksomheder, som har personale fra begge sider af Øresund, bedriver forretning på tværs eller har etableret sig i det andet land. Formålet med panelet er at følge udviklingen i Øresundsregionen og få et nuanceret indblik i udviklingen.

Invitation til at deltage i panelet er blandt andet markedsført via News Øresunds ugebreve, nyhedsbreve

til Øresundsbro Konsortiets kunder, via sociale medier og gennem ØresundsInstitutets netværk med aktører fra forskellige sektorer og brancher i regionen.

Til Øresundsindex er der blevet sendt et spørgeskema på henholdsvis dansk og svensk ud til privatpersoner. Samlet set er der indkommet 111 svar med en overvægt af personer, som er bosat i Skåne.

SAMTALE MED FORSKERE:

Under arbejdet med at udvikle Øresundsindex har ØresundsInstitutet haft diskussioner med flere forskere omkring metode og resultat. ØresundsInstitutet står udelukkende selv for rapporten, men vi vil takke følgende forskere for gode samtaler og input:

- **Jesper Falkheimer**, professor vid Institutionen for strategisk kommunikation, Lunds universitet
- **Karl-Johan Lundquist**, professor vid Institutionen for kulturgeografi och ekonomisk geografi, Lunds universitet
- **Lars Winther**, professor i geografi på Institut for Geoviden-skab og Naturforvaltning, Københavns Universitet Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- **Magnus Harfeldt-Berg**, PhD student, Industrial Management and Logistics, Lunds Tekniska universitet
- **Mark Blach-Ørsten**, professor vid Institut for Kommunikation og Humanistisk Videnskab, Roskilde universitet

STATISTIKKILDER:

- Danmarks Statistik
- DSB
- Finansdanmark
- ForSea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Konjunkturinstitutet
- Københavns Lufthavn
- Nationalbanken
- Nordic Statistics database
- Region Skåne/Øresundsdata-basen
- Riksbanken
- Skånetrafiken
- Statistiska Centralbyrån
- Statistisk sentralbyrå
- Svensk Mäklarstatistik
- Tillväxtanalys
- Tillväxtverket
- Trafikverket
- Tourism in Skåne
- Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus
- Universitetskanslersämbetet
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundsindex - Trafiken över Öresund 2021

