



TM183a Højere pris for beboerlicenser, indførelse af betaling om søndagen og betaling for nulemissionsbiler



Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat om højere pris for beboerlicens, indførelse af betaling om søndagen og betaling for nulemissionsbiler til Budget 2024.

Indhold

Der har været en stigende udvikling i brug af nulemissionskøretøjer (hovedsageligt elbiler) som transportmiddel i regionen, og den gratis parkering for elbiler i København kan være medvirkende årsag hertil.

Som ordningen er i dag, kan særligt pendlere til København, der anvender offentlig parkering, spare mange penge ved at tage en elbil set i forhold til transport med fossildreven bil. Dette kan føre til øget trængsel på vejene og påvirke den tilgængelige parkeringskapacitet.

På sigt kan en fortsættelse af ordningen anspore til øget brug af bil i stedet for cykel-/deletransport og kollektiv transport. Dette kan udfordre fremkommeligheden i byen. Denne tendens kan forsøges modvirket ved, at betaling for nulemissionskøretøjer indføres. Samtidig indeholder forslaget incitament til at skifte til mere miljøvenlige biler, og prisen på beboerlicenserne på fossilbiler bliver derfor øget, og der indføres en gradvis stigning på beboerlicens for elbiler.

Initiativ 1. Stigning i beboerlicens på fossilbiler (0,4 mio. kr. i service)

Med initiativet indføres en stigende beboerlicens på fossilbiler frem mod 2030. Beboerlicensen stiger for alle miljøkategorier og indføres således, at der er større forskel på prisen på beboerlicensen for de mest forbrugende miljøkategorier først for at øge incitamentet til at have en mere miljøvenlig bil. Initiativet øger også beboerlicens for biler, hvor forbrug af brændstof ikke er registreret. Frem mod 2030 opnås gradvist en ens beboerlicens på 12.000 kr./år for alle fossildrevne køretøjer. Det vurderes, at prisstigningen vil mindske incitamentet for nogle beboere til at eje bil i betalingsområdet, hvor der kræves betaling for beboerlicens.

Table 1. Nuværende og forslag til kommende miljødifferentieret beboerlicens for fossilbiler

Energiklasse (km/l)	Takst jf. budgetforslag i 2024 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2024 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2025 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2026 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2027 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2028 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2029 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2030 (årlig i kr.)
Benzin >34,3-20,0 / Diesel >38,6-22,5	1.390	2.200	3.000	3.900	5.000	6.500	8.500	12.000
Benzin 19,9-18,2 / Diesel 22,4-20,5	2.505	3.300	4.000	5.000	6.500	8.700	12.000	12.000
Benzin 18,1-15,4 / Diesel 20,4-17,3	2.505	3.500	4.300	6.200	8.800	12.000	12.000	12.000
Benzin 15,3-0,1 / Diesel 17,2-0,1	5.755	7.000	8.100	10.000	12.000	12.000	12.000	12.000



Beboerlicens forbrug af brændstof ikke registreret	2.505	3.500	4.300	6.200	8.800	12.000	12.000	12.000
--	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------

Det vurderes, at prisstigningen vil mindske incitamentet for nogle beboere til at eje bil i betalingsområdet, hvor der kræves betaling for beboerlicens. Den anslåede effekt af tiltaget vil være et fald i antallet af aktive licenser på ca. 6.700. Initiativet estimeres at reducere CO₂ med ca. 10.500 tons efter fuld indfasning af effekten. Initiativet forventes at medføre estimerede merindtægter fra beboerlicenser, på ca. 292 mio. kr.

Initiativ 2. Generel forhøjelse af timetakster på parkering

Med initiativet øges taksterne for timeparkering og periodekort med 40 % i forhold til takst for 2024 jf. budgetforslag (se tabel 2). Det vil medføre estimerede merindtægter fra betalingsparkering på ca. 10,1 mio. kr. i 2024. De 10,1 mio. kr. vil være faldende over tid som følge af forventningen om flere elbiler og færre fossilbiler. Som følge af de ændrede timetakster forventes en nedgang i de solgte parkeringstimer på ca. 26 pct. Bemærk, at estimererne er behæftet med relativt stor usikkerhed.

Tabel 2. Nuværende timetakster og forslag til kommende timetakster samt periodekort

Takst	Takst jf. budgetforslag i 2024 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris pr. 2024 (årlig i kr.)
Timetakst, Rød zone	43	60
Timetakst, Rød zone (aften)	17	24
Timetakst, Rød zone (nat)	6	8
Timetakst, Grøn zone	25	35
Timetakst, Grøn zone (aften)	17	24
Timetakst, Grøn zone (nat)	6	8
Timetakst, Blå zone	16	22
Timetakst, Blå zone (aften)	17	24
Timetakst, Blå zone (nat)	6	8
Timetakst, Gul zone (dag og aften)	12	17
Timetakst, Gul zone (nat)	3	4
Erhvervsperiodekort pr. dag de første 4 dage	108	151

Initiativ 3. Betalingsparkering om søndagen og helligdage (1,2 mio. kr. i service)

I dette initiativ pålægges betalingsparkering på både søndage og helligdage. Timetaksterne sættes som vist i tabel 2.

Initiativet dækker både fossile biler og nulemissionsbiler. Initiativet er under forudsætningen om, at initiativ 3 med indførelse af betalingsparkering for nulemissionsbiler også indføres. Ved indførelse af betaling om søndagen og helligdage for fossilbiler henvises til TM54 – initiativ 1, scenarie 2.

Initiativet vil medføre estimerede merindtægter fra betalingsparkering på ca. 44 mio. kr. i 2024, men tallet er behæftet med en vis usikkerhed, da der ikke findes anvendelige data for parkering af udenbys biler om søndagen og på helligdage. De 44 mio. kr. vil være faldende over tid, som følge af forventningen om flere elbiler og færre fossilbiler.

Initiativet estimeres at reducere CO₂-udledningen i Københavns Kommune med ca. 1.000 tons, og effekten indtræder indenfor det første år efter implementering (estimeret 1.000 tons CO₂-reduktion i 2026). Det vurderes desuden, at initiativet samtidig reducerer CO₂-udledningen i omegnskommunerne med ca. 5.500 tons CO₂.



Initiativ 4. Indførelse af timebetaling for nulemissionskøretøjer svarende til 100 % af taksten for fossildrevne køretøjer samt bydækkende beboerlicens for nulemissionskøretøjer på 695 kr./år

I dette initiativ indføres timebetaling for nulemissionskøretøjer svarende til 100 pct. af taksten for fossilbiler gældende fra 2024 samt en beboerlicens til nulemissionskøretøjer på 695 kr. pr. år, som indføres fra 2025. I 2024 kan erhverves nuværende beboerlicens på 225 kr.

Initiativet dækker også eldelebiler uden fast stamplads, mens licensprisen for eldelebiler med fast stamplads fastholdes på samme niveau som licensprisen for fossildrevne delebiler med fast stamplads svarende til 200 kr. i 2024 p/l.

Tablet 3. Beboerlicens til nulemissionskøretøjer

Beboerlicenser, 2024 p/l	2024	2025
Elbil og brintbil.	225,00 kr.	695,00 kr.
El-delebiler uden fast stamplads	695,00 kr.	695,00 kr.

Tablet 4. Timepriser for betalingsparkering

P-billetter, 2024 p/l (kr. pr. time)	Fossildrevne køretøjer 2024	Nulemissionskøretøjer 2024, 100%
P-billet, Rød zone	43,00 kr.	43,00 kr.
P-billet, Rød zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Rød zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Grøn zone	25,00 kr.	25,00 kr.
P-billet, Grøn zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Grøn zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Blå zone	16,00 kr.	16,00 kr.
P-billet, Blå zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Blå zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Gul zone (dag og aften)	12,00 kr.	12,00 kr.
P-billet, Gul zone (nat)	3,00 kr.	3,00 kr.

Initiativ 5. Hensigtserklæring om at undtagelsen for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner bortfalder

I forbindelse med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 d. 24. juni 2022 fritoges nulemissionskøretøjer tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner til ikrafttræden 1. oktober 2022. Budgetnotatet indeholder et tilvalg, der medfører, at undtagelsen for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner bortfalder.

Forslag til hensigtserklæring herom:

”Parterne er enige om, at undtagelsen af nulemissionskøretøjer for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede zoner, som den fremgår af Bekendtgørelse om standsning og parkering i København, pr. 1. oktober 2023, bortfalder. Hermed vil beslutning om en undtagelse for den tidsbegrænsede parkering følge beslutningen om indførelse af betaling for nulemissionsbiler i parkeringszonerne. Ved anvendelse af ny licens til eldelebiler uden fast stamplads vil disse dog fortsat være undtaget tidsbegrænsningen”.



Alle delebiler med fast stamplads med licens er under alle omstændigheder undtaget både betaling og tidsbegrænsning.

Initiativ 6. Etablering af 100 erhvervsparkeringspladser

Med initiativet omdannes 100 eksisterende konventionelle parkeringspladser til erhvervsparkeringspladser med skiltning og evt. ny afmærkning.

Pladser, der omdannes, reserveres som udgangspunkt i dagtimerne, så de fortsat kan være til rådighed for beboere aften og nat. Hvis det ønskes, kan de reserveres hele døgnet og på lige fod med de eksisterende af denne type benyttes af hjemmeplejen aften og nat. Tidsrummet for reserveringen har ikke betydning for økonomien.

Pladserne søges hovedsageligt placeret i de indre dele af byen efter kriterier om geografisk spredning og belægningsprocent og erhvervsmæssig relevans.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres forventeligt ultimo 2024 om placeringerne af de omdannede parkeringspladser.

Økonomi

De tre initiativer er forbundet med udgifter til tekniske ændringer samt øgede indtægter fra betalingsparkeringspladser.

Beregningerne af parkeringsindtægter er behæftet med stor usikkerhed. Beregningerne er foretaget med udgangspunkt i, at taksterne ikke ændres som følge af andre budgetinitiativer. Som nævnt er de angivne beregninger af konsekvenser for indtægter fra betalingsparkeringspladser behæftet med relativt stor usikkerhed. Det skyldes først og fremmest, at det er vanskeligt at forudsige bilisternes adfærdsmæssige reaktion på, at der ikke længere er tale om gratis parkering.

Tabel 5. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Initiativ 1. Prisstigning på beboerlicens til fossilbiler</i>						
- Kommunikation og håndtering af licenser	Service	400				400
Parkeringsindtægter	Service	-38.409	-71.254	-113.524	-160.434	-383.621
Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	38.409	71.254	113.524	160.434	383.621
Initiativ 1 i alt		400	0	0	0	400
<i>Initiativ 2. Generel forhøjelse af timetakster på parkering</i>						
Kommunikation og håndtering af licenser	Service	400				400
Parkeringsindtægter	Service	-10.068	-9.688	-9.309	-8.930	-37.996
Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	10.068	9.688	9.309	8.930	37.996
Initiativ 2 i alt		400	0	0	0	400
<i>Initiativ 3. Betalingsparkeringspladser om søndagen og helligdage</i>						
-IT-ændringer og kommunikation	Service	310				310
-P-skilte, ændringer	Service	900				900
Parkeringsindtægter	Service	-44.133	-42.470	-40.808	-39.146	-166.557
Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	44.133	42.470	40.808	39.146	166.557
Initiativ 3 i alt		1.210	0	0	0	1.210



Initiativ 4. Indførelse af timebetaling for nulemissionskøretøjer						
Service, tekniske ændringer af selvbetjeningsløsning, automater og IVR-løsning samt kontrolterminaler.	Service	200				200
Parkeringsindtægter	Service	-42.774	-44.164	-45.207	-46.249	-178.394
Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	42.774	44.164	45.207	46.249	178.394
Initiativ 4 i alt		200	0	0	0	200
Initiativ 6. Etablering af 100 erhvervsparkeringspladser						
Omdannelse af 100 pladser - Service, projektering og etablering af skiltning og afmærkning	Service	750				750
Initiativ 6 i alt		750	0	0	0	750
Udgifter i alt		2.960	0	0	0	2.960

Klima

Tabel 6. Oversigt over skønnede CO₂-effekter af budgetinitiativerne

Kilde til reduktion	Reduktion i 2025 (ton CO ₂ e)	Reduktion ved fuld indfasning (ton CO ₂ e)
Initiativ 1, betaling om søndagen		10.500
Initiativ 2, 3 og 4	0	0

Risikovurdering

Beregningen af indtægtsniveauet er behæftet med stor usikkerhed, da der er mangelfulde data på området, og det er svært at forudsige, hvorledes takstindførelsen påvirker parkanternes adfærd.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at merindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Merindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 7. Udgifter på alle styringsområder



1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilgning	(I/U)	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Serviceudgifter</i>								
- Kommunikation og håndtering af licenser, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U	400				400
- Kommunikation og håndtering af licenser, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U	400				400
-IT-ændringer og kommunikation, initiativ 3	TMU	1000 - Ordinær drift	U	310				310
-P-skilte, ændringer, initiativ 3	TMU	1000 - Ordinær drift	U	900				900
Service, tekniske ændringer af selvbetjeningsløsning, automater og IVR-løsning samt kontrolterminaler, initiativ 4	TMU	1000 - Ordinær drift	U	200				200
Omdannelse af 100 pladser - Service, projektering og etablering af skiltning og afmærkning	TMU	1000 - Ordinær drift	U	750				750
Serviceudgifter i alt				2.960				2.960
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>								
- Parkeringsindtægter initiativ 1	TMU	1010 - Parkering	I	-38.409	-71.254	-113.524	-160.434	-383.621
- Parkeringsindtægter initiativ 2	TMU	1010 - Parkering	I	-10.068	-9.688	-9.309	-8.930	-37.995
- Parkeringsindtægter initiativ 3	TMU	1010 - Parkering	I	-44.133	-42.470	-40.808	-39.146	-166.557
- Parkeringsindtægterinitiativ 4	TMU	1010 - Parkering	I	-42.774	-44.164	-45.207	-46.249	-178.394
Afledte servicemåltals-effekter i alt				-135.384	-167.576	-208.848	-254.759	-766.567
<i>Finansposter</i>								
- Statslig modregning af parkeringsindtægter initiativ 1	ØU	2500 - Finansposter	U	38.409	71.254	113.524	160.434	383.621



- Statslig modregning af parkeringsindtægteri initiativ 2	ØU	2500 - Finansposter	U	10.068	9.688	9.309	8.930	37.995
- Statslig modregning af parkeringsindtægteri initiativ 3	ØU	2500 - Finansposter	U	44.133	42.470	40.808	39.146	166.557
- Statslig modregning af parkeringsindtægteri initiativ 4	ØU	2500 - Finansposter	U	42.774	44.164	45.207	46.249	178.394
Finansposter i alt				135.384	167.576	208.848	254.759	766.567

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					x
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	
Adresse/lokalitet:					

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.