



Notat om CO2-effekten af den nye VE-støttemodel i 2018-2019

Kontor/afdeling
Energikontor I

Dato
10. oktober 2017

Regeringen og Dansk Folkeparti indgik den 26. september en aftale om at afsætte sammenlagt ca. 1 mia. kr. til årlige udbud med vind og sol i 2018 og 2019. Med denne aftale forventes det, at der udbygges med i alt ca. 190 MW vedvarende energi ved en gennemsnitspris på 11 øre/kWh i fast pristillæg i 20 år. Såfremt budpriserne bliver lavere, vil udbygningen blive tilsvarende større, og omvendt.

Den forventede udbygning med vedvarende energi i de årlige udbud, der er tilvejebragt med den nye aftale, vurderes at reducere Danmarks CO₂-udledning med sammenlagt 3.188.000 ton CO₂ i perioden fra 2019 til 2040. Det er en reduktion svarende til ca. 50.000¹ færre personbiler om året eller udledningen fra ca. 140.000 husstandes årlige elforbrug.

Dertil hører, at regeringen har afsat i alt 150 mio. kr. til en treårig støttemodel for forsøgsmøller, der opstilles i 2018 og 2019. I de år, som forsøgsmøllerne producerer grøn strøm, vil CO₂-reduktionen herfra være ca. 233.000 ton CO₂, hvilket svarer til yderligere ca. 25-30.000 personbiler om året eller udledning fra yderligere ca. 100.000 husstandes årlige elforbrug.

Ydermere er der med aftalen oprettet en overgangsordning for landvindmøller, der ligeledes vil bidrage positivt til CO₂-reduktionen. Overgangsordningen kan resultere i en yderligere udbygning med landvind på op til 43 MW. En sådan udbygning vil betyde en yderligere reduktion på ca. 716.000 ton CO₂ over en 20-årig periode, hvilket svarer til ca. 10.000 personbiler om året eller ca. 30.000 husstandes årlige elforbrug.

Der er i ovenstående opgørelser antaget, at udbygningen med vedvarende energi under den nye støttemodel for vind og sol i 2018 og 2019 fortrænger gennemsnitlig el². Hvis det i stedet antages, at udbygningen med vedvarende energi fortrænger fossil elproduktion, vil CO₂-reduktionerne være væsentligt større.

Det bemærkes, at reduktionerne vil finde sted inden for kvotesektoren.

¹ Der er antaget en årlig kørsel på 18.000 km, ca. 20 km/l, og en udledning på 2,4 kg CO₂ per liter brændstof, svarende til en gennemsnitlig udledning på 2,2 t/personbil/år. Der er valgt 2022 som det første år med fuld udbygning, dvs. reduktion på 110.000 t/år

² Beregningen af den årlige fortrængning af gennemsnitlig el er foretaget ud fra emissionsfaktorer, som fremgår af Basisfremskrivningen 2017.