

Dato 28. august 2019
 J. nr. 2018-259

Udisponerede midler i puljer vedr. Bedre og billigere forligskredsen

I 2012 indgik S, SF, RV, EL og DF en aftale om Bedre og Billigere kollektiv trafik. Med aftalen er der afsat en pulje på 0,6 mia. kr. årligt (2020-pl) til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik og en pulje på 0,7 mia. kr. årligt (2020-pl) til takstnedsættelser i den kollektive trafik. Der er i forligskredsen løbende foretaget udmøntninger af puljerne. De herefter udisponerede midler i puljerne er optaget på finansloven (under § 28.11.15.).

I nedenstående tabeller fremgår de udisponerede midler i puljerne frem til 2030, samt udmøntninger. De udisponerede midler i 2020-2023 er indbudgetteret på teknisk FFL20. Der er ikke udisponerede midler i 2019.

Tabel 1. Pulje til takstnedsættelser (mio. kr., 2020-pl)

Initiativ	2020	2021	2022	2023	2024	2025 og frem
<i>Aftale af 12. juni 2012</i>						
Takstnedsættelser på ca. 20 % uden for myndretiden i lokaltrafikken	342,2	342,2	342,2	342,3	342,3	342,3
Nyt Ungdomskort	326,3	326,3	326,3	326,3	326,3	326,3
Sociale rabatter i fjernbusser	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
<i>Aftale af 10. februar 2017</i>						
Sociale rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne	10,6					
Kompensationsordning sfa. Takst Sjælland reform	15,6	7,8				
<i>Aftale af 10. oktober 2018</i>						
Kompensationsordning sfa. Takst Vest reform	5,1	5,1	5,1			
Anlæg af Laurbjerg og Stilling stationer	2,5	14,1	16,8	0,5		
Udisponerede midler	11,8	18,6	23,5	44,9	45,4	45,4



Tabel 2: Pulje til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik (mio. kr., 20120-~~20~~20) ^{Side 2/2}

Initiativ ¹⁾	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<i>Aftale af 12. juni 2012</i>											
Køb af 46 dobbelt-dækkere	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1
<i>Aftale 1. april 2014</i>											
Køb af 67 dobbelt-dækkere	59,2	58,9	42,6	42,3	42,0	41,7	41,4	41,1			
<i>Aftale af 10. februar 2017</i>											
Kapacitetsudvidelse Aalborg-Hjørring	6,1	2,9	0,8								
<i>Aftale af 7. september 2017</i>											
Midler til togfundsprojekter	49,6	199,0	496,0								
Udisponerede midler ²⁾	0,0	0,0	388,2	747,2	844,9	547,9	534	468,9	532,5	532,5	532,5

Anm.: 1) Afløb er opgjort ved tidspunkt for udmøntning fra puljen, undtagen køb af 67 dobbeltdækkere.
 2) De betydelige udisponerede midler fra 2022 skyldes tilbagebør fra mellemfinansiering af fremrykning af Storstrømsbroen.



MINISTEREN

Finansudvalget
 Folketinget

Dato 27 februar 2019
 J. nr. 2019-1293

Frederiksholms Kanal 27 F
 1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 21. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende Aktstykke 88 om dispositioner i 2019 vedr. bedre og billigere kollektiv trafik, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren sende en oversigt over de overskydende midler på alle konti i regi af aftaler om bedre og billigere kollektiv trafik fordelt på år for perioden 2019-2025? Det skal af oversigten fremgå, hvilke konti, de overskydende midler relaterer sig til.

Svar:

I tabel 1 nedenfor fremgår en oversigt over udisponerede midler i regi af bedre og billigere kollektiv trafik indbudgetteret på finansloven for 2019 fordelt på konti. I tabel 2 og 3 fremgår oversigter over opsparinger primo 2019 i regi af bedre og billigere kollektiv trafik fordelt på konti. Tabel 2 vedrører midler, som er afsat til specifikke formål, men som der på nuværende tidspunkt ikke er konkrete udmøntningsplaner for eller ordninger, hvor der er opbygget opsparinger som følge af mindreforbrug. Tabel 3 vedrører midler som på nuværende tidspunkt forventes anvendt til de formål, som midlerne er afsat til.

Det bemærkes, at der er bevillingstekniske bindinger på udmøntning af reservationer og uforbrugte midler.

Tabel 1. Udisponerede midler indbudgetteret på finansloven for 2019

Mio. kr.	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
28.14.15.10. Pulje til takstnedsættelser	14,1	14,1	32,3	39,9	44,9	44,9	44,9
28.11.15.20. Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik	0,0	0,0	0,0	382,8	736,8	839,2	540,3



Tabel 2. Opsparinger primo 2019 - uden konkrete udmontningsplaner

Side 2/2

	Mio. kr.
§ 28.11.15.10. Pulje til takstnedsættelser	25,4
28.11.15.20. Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik	196,9*
28.11.71.44. Omlægning af S-banen til metrodrift	4,5
28.21.21.26. Vejdirektoratet, øvrigt mindre anlægsprojekter	2,5
28.53.01.10. Takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken	465,0
28.53.02.30. Pulje til forbedringer af kollektiv trafik i yderområder	82,5
28.58.04.20. Ungdomskort	260,6
28.53.05.30. Pulje til investeringer i kollektiv busstrafik	40,4

+ 283,5 mio. !
725,6 mio. !

*Udover videreførselsbeløbet er der et uforbrugt beløb på 283,5 mio. kr., som ikke er indbudgetteret på finansloven.

Tabel 3. Opsparinger primo 2019 - som pt. forventes anvendt som forudsat

	Mio. kr.
28.11.35.10. Ring 3 Letbane (afgrænsning til DTU)	51,5
28.11.35.30. Aarhus Letbane	7,4
28.11.37.10. Aarhus Letbane etape 2	13,3
28.53.01.50. Takstnedsættelser (Taks. Sjælland)	26,2
28.53.02.40. Passagerpuls	0,5
28.63.01.32. Forberedelse af anlægsprojekter, Kollektiv trafik	1,5
28.63.02.75. Pulje til tilgængelighed, kollektiv trafik	24,1
28.63.02.78. Forbedring af den kollektive trafik (overkørsler på Vestbanen)	50,3
28.63.07.10. Tilskud til baneprojekter (Hillerød station)	14,6
28.63.08.40. Aftaler om kollektiv trafik, anlægsprojekter på jernbanen	111,7*

*Herudover er der indbudgetteret central reserve til anlægsprojekterne på § 28.11.13.30. Øvrige baneprojekter.

Med venlig hilsen


Ole Birk Olesen

