

Aftale om beforderingspligten 2017-2019 på et liberaliseret postmarked

3. maj. 2016

Regeringen (Venstre), og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti er enige om at gennemføre en række justeringer af beforderingspligten med henblik på at fremme udviklingen af postmarkedet og sikre den landsdækkende beforderingspligt for perioden 2017-2019.

Baggrunden er de ændrede kommunikationsvaner i samfundet. Borgere og virksomheder kommunikerer i stigende grad elektronisk i stedet for at sende fysiske breve. Det offentlige kommunikerer også elektronisk med borgere og virksomheder. Som en konsekvens er antallet af breve faldet med 68 pct. og antallet af A-breve med 82 procent i forhold til år 2000. På pakkeområdet vokser mængderne, og der er der intens konkurrence blandt flere distributører i hele landet. Udviklingen på pakkemarkedet er især drevet af den stadigt voksende e-handel.

Markedsudviklingen med et drastisk fald i mængden af fysiske breve har givet sig meget mærkbart udslag i Post Danmarks økonomi. Resultatet af virksomhedens primære drift har således været negativt med i alt ca. 3/4 mia. kr. for perioden 2012-2015.

Det er derfor hensigten at lempe beforderingspligten, dels for at tilpasse den til den faktiske efterspørgsel efter posttjenester i samfundet, dels for at få balance i Post Danmarks økonomi og dermed sikre virksomhedens mulighed for at løfte beforderingspligten på et forretningsmæssigt grundlag. Det er nødvendigt, hvis beforderingspligten fortsat skal varetages efter udgangen af 2016, hvor Post Danmarks nuværende forpligtelse udløber.

Parterne har drøftet udformningen af den kommende beforderingspligt for 2017-2019 og er enige om, at der foretages justeringer på følgende områder:

Udpegning af beforderingspligtig virksomhed

Post Danmark varetager beforderingspligten i perioden 2017-2019. Post Danmark har tilkendegivet, at virksomheden med de i denne aftale anførte ændringer af vilkårene vil være indstillet herpå.

Ophævelse af beforderingspligten på A-breve

Pligten for Post Danmark til at levere breve fra dag-til-dag (A-breve) ophæves. I stedet forventer Post Danmark at tilbyde et ikke-beforderingspligtigt hastebrev

med dag-til-dag befordring, der skal indleveres på et postcenter, en erhvervsindlevering eller på et posthus.

B-brevet bliver herefter standardbrevet med et servicekrav på omdeling inden for 5 hverdage, jf. nedenfor om justering af servicekravet for B-breve. Betegnelsen "B-brev" afskaffes i forhold til kunderne.

En afledt konsekvens vil være, at ankommende brevforsendelser fra udlandet fremover behandles på samme måde som det indenlandske standardbrev (B-brevet) med omdeling inden for 5 dage efter, at brevet er modtaget hos Post Danmark. I forhold til forsendelser fra andre EU lande vil Post Danmark indføre en ny befordringspligtig EU-ekspresforsendelse, som afsender frit kan vælge i stedet for standardbrevet. Hermed opfyldes kvalitetsstandarderne i forhold til Verdenspostkonventionen og EU's postdirektiv.

Justering af servicekravet for B-breve

Servicekravet for B-breve ændres, således at brevene leveres inden for 5 dage mod i dag 4 dage.

Kun omdeling til folkeregisteradressen

Postleveringen omfatter kun omdeling til modtagerens folkeregisteradresse. Hvis postmodtageren ønsker sin post eftersendt til f.eks. sit sommerhus, vil Post Danmark forsat kunne tilbyde dette, men mod betaling af et gebyr.

Ikke omdeling på mellemdage

Post Danmark kan i dag undlade omdeling af forsendelser grundlovsdag og juleaftensdag.

Post Danmark vil fremover endvidere kunne undlade postomdeling på mellemdage, f.eks. fredag efter Kristi Himmelfartsdag.

Reduktion af antal omdelingsdage til 5 dage

Antallet af omdelingsdage reduceres til 5 hverdage om ugen.

Afskaffelse af udligningsordningen

Udligningsordningen, jf. postlovens § 18, afskaffes.

Postnumre til mindre øer

De 23 mindre øer, som i dag ikke har eget postnummer, får mulighed for, om ønsket, at få eget postnummer.

Konsekvenser for Post Danmark

Post Danmark gennemfører endvidere inden for den gældende postlov tiltag, som skal bidrage til at reducere virksomhedens omkostninger og øge indtjeningen.

Det sker ved en mindre reduktion i antal posthuse med fuld service, prisstigning på distribution af dagblade, forbedring af pakkeforretningen, forbedring af IT og overhead samt tilpasning af overenskomster og andre aftaler.

Med nærværende aftale opnår Post Danmark en forbedring i rammevilkårene, så varetagelsen af den landsdækkende befordringspligt sikres frem til og med 2019.

Post Danmark har tilkendegivet, at virksomheden for så vidt angår portoen for B-breve, der sendes som enkeltforsendelser, alene forventer moderate prisstigninger over de kommende år baseret på de nuværende forventninger til markedsudviklingen.

Aftalen er indgået uden, at aftaleparterne har indflydelse på SKATs eventuelle praksisændring af moms udlægningsreglerne. Det er Post Danmarks forventning, at SKAT i det videre forløb indgår i seriøse drøftelser – inden for lovens rammer – om at finde praktiske løsninger, som i realiteten friholder Post Danmark for de negative følgevirkninger af en eventuel afskaffelse af reglen.

Proces

Transport- og bygningsministeren fastsætter administrativt vilkårene for opfyldelse af befordringspligten i henhold til bemyndigelsen til ministeren i postlovens § 15, stk. 1.

Dog skal afskaffelse af udligningsordningen ændres ved lov. Transport- og bygningsministeren fremsætter forslag om ændring af postloven i efteråret 2016 med virkning fra 1. januar 2017.

Der er rejst spørgsmål om hensigtsmæssigheden af administrationen af Robinsonlisten (fritagelse for adresseret reklamepost). Der vil på baggrund af henvendelser fra Post Danmark og andre aktører på markedet blive rettet henvendelse til Erhvervs- og Vækstministeriet.

Forligskredsen konstaterer, at Post Danmark fortsat vil bibeholde de røde postkasser og opfordrer virksomheden til fortsat at anvende de traditionelle postfarver i forhold til den privatkundevedte del af virksomheden.

Afslutning

Statens aftale med Post Danmark om varetagelse af befordringspligten løber som hidtil for en 3-årig periode, og udløber således med udgangen af 2019. Forligskredsen mødes i god tid inden udløbet af den nævnte aftale for at drøfte udviklingen på postmarkedet og befordringspligten efter 2019. Såfremt udviklingen på postmarkedet og konsekvenserne for Post Danmarks økonomi vedr. varetagelse af befordringspligten tilsiger det, mødes forligskredsen på et tidligere tidspunkt.